

運転室前方展望VTR全作品リスト

〒390-0803 長野県松本市元町 2-6-38 鉄道喫茶「みち」 島田 信夫

TEL 0263-35-9557 Eメール matumotomichi@gmail.com

《運転室前方展望 VTR2015年7月～8月収録作品リスト》

[従来リスト第55回分相当]

〒390-0803 長野県松本市元町 2-6-38 鉄道喫茶「みち」 島田信夫

☎0263-35-9557 Email mqtumotomichi@gmail.com

HP railcafe.jyoukamachi.com railvideoalps.jyoukamachi.com

今回は前作とは異なり、北陸新幹線金沢開業にともなってJRから三セク化された「えちごトキめき鉄道」「あいの風とやま鉄道」「IR いしかわ鉄道」の三社から運転室での撮影が許可されたのに伴い、下記区間をA作品化し、合わせて鉄道関係者以外は乗車できない車両基地への出入区及び回送運転もご覧になれますので、乞うご期待!! 重複する路線もございますが、視界良好作品です。

それと同時にJR仙石・東北ライン開業に伴った仙台～石巻間直通快速及び磐越西線会津若松～新潟間快速のB作品をご案内させていただきますのでどうぞ宜しくお願いいたします。

●A/526 えちごトキめき鉄道妙高はねうまライン

上越妙高駅での発着シーン[2345M(ET127系)・3373M(新ニイへ転属115系長野色)新潟行き快速・2350M(ET127系)・JRキハ40系改造のドリンクイベント車「酒蔵(しゅくら)」・

2347M(ET127系)6連から始まり、直江津駅到着後に車両基地・直江津運転センターへ回送入区のうち6両を2両×3本に分割作業のうち、妙高高原方2両が出区、ホーム据え付けの後下記の列車で妙高高原までを往復する作品。

①運転センター⇒回 2354M⇒直江津⇒妙高高原 2354M ET127-3

②妙高高原⇒直江津 2355M ET126-3

Jr信越本線時代の南高田～北新井間の脇野田駅経しん由の廃止路盤分岐部や上越妙高新駅の位置・構造なども見どころで、JR時代にはなかった二本木駅スイッチバックの車内説明放送もユニークです。

撮影'15 H.27 7月 天候 晴れ 無編集作品 2巻組み 3,500円

●A/527 同上

①直江津⇒妙高高原 2360M ET127-3

②妙高高原⇒直江津 2361M ET126-3

二本木駅では2360Mの折り返し線からホームへの後退走行時に2359Mとの同時進入走行が見られる映と直江津駅構内引き上げ線・旧北陸線、信越線分岐部付近のホテル屋上から見た妙高はねうまラインをゆく2368Mと2323Mの俯瞰走行シーンも。

撮影'15 H.27 7月 天候 晴れ 無編集作品 3,500円

●A/528 えちごトキめき鉄道日本海ひすいライン～あいの風とやま鉄道

①直江津⇒泊 1630D ET122-7 1621D 折り返し運用の海バージョン塗色イベント対応車

②泊⇒直江津 3631D 「快速」 ET122-2 一般塗色車で糸魚川～直江津間快速扱

糸魚川で8621M快速485系新潟行きと大糸線キハ120が待機中の映像も。泊駅ではあいの風とやま鉄道ともども中線(2番線)ホーム中央を境にした発着シーンが珍しい映像。

復路の快速は糸魚川で20分停車なので発車3分くらい前まで撮影中断してあります。JR時代はこの区間には特急以外の優等列車は存在していなかったのが珍しいダイヤ設定と言えようか。

撮影'15 H.27 7月 天候 晴れ 無編集作品 ①②の2巻組み 3,500円

●A/529 えちごトキめき鉄道日本海ひすいライン

①直江津⇒糸魚川 9638D 海水浴臨時快速 ET122-7

②糸魚川⇒直江津 回9635D ET122-2

前述3631D「快速」の直江津到着後折り返しの「快速」で糸魚川までの臨時列車でので機織り仕業で、復路は直江津までノンストップで戻り、運転センター最奥の機留線まで引き上げ、入区するまでの映像。

撮影'15 H.27 7月 天候 晴れ 無編集作品 3,500円

前方展望VTR 2015年～2016年撮影

<従来リスト第56回分相当>

〒390-0803 長野県松本市元町2-6-38

鉄道喫茶「みち」 島田信夫

☎0263-35-9557 Email matumotomichi@gmail.com

[掲載漏れ作品のご紹介]

●A/22 小海線2巻組 ①小諸⇒小海 132D 長コメ キハ58-641

②小海⇒小淵沢 244D 長コメ キハ52-54

撮影1988年5月10日 晴れ

①小諸駅小海線専用ホームにキハ52形と中間にコカ・コーラ宣伝ラッピング車キハ58を挟んだ3両編成の下り列車到着と入れ替わりにDMH17Hエンジン変速ノッチ音を響かせて発車。

乙女駅停車中に信越線長野行特急国鉄色「あさま」11両編成がジョイント音を響かせてかけぬけていく懐かしい映像のおまけ付き。

長野新幹線が無かったので当然だが佐久平駅は有るはずもない。佐久の平野部から右手に八ヶ岳の稜線を右手に遠望しながら37kg短尺レールを踏みしめて山越えの入り口小海駅へ。

②当駅2番線のキハ52に乗り継ぎ、DMH17Cの重々しいダブルエンジンの変速ノッチ走行音と振動を感じながら野辺山の国鉄・JR最高地点まで上り詰め、ここから機関ブレーキ併用で連続の下り勾配を甲斐駒ヶ岳を正面に見る小淵沢の大築堤を経て小淵沢駅で発車待ちの長野行湘南色165系に迎

鉄道喫茶みち 作品リスト

えられてこの行路を終えた新緑の在りし日の高原列車。

4,500 円

●B/263 石巻線 ①小牛田⇒女川 1637D 仙ココ キハ 110-104

②女川⇒石巻 640D 仙ココ キハ 110-125

③石巻⇒小牛田 1638D 仙ココ キハ 110-214

撮影 2016年8月 晴れ

台風接近前日の夏雲のもと、直線区間の多い平野部を軽快に飛ばして気仙沼線分岐駅の前谷地駅へ。とその時、突然防護無線が発報されて緊急停止。ホームに差し掛かっていたので乗降客に影響はなかったものの、前谷地駅の石巻方場外先の踏切でクルマの絡む支障事故が発生したらしく、暫く立ち往生。10分位で現場まで徐行して停車し、保線係員たちから事情を説明されたのち、安全確認完了で約20分遅れで運行開始。

石巻駅では時間調整の停車時間があり、そのおかげで終着駅にはほぼ所定で到着したハプニング映像
3.11 東北大震災による津波の影響を受けた湾岸の防潮堤の補強状況や女川駅手前からの線路付け替え区間(レールやPC枕木、バラストが新品なので一目瞭然、移転した女川駅1面1線ホームがやけに印象的ではありました。

復路はパルプ輸送のコンテナ列車がひしめく石巻駅を後に何事もなく小牛田駅に戻ってこられました。翌日は大雨で東北地方の在来線は軒並み黒磯までウヤで大混乱のおまけ付き。

3,500 円

●B/630 阪堺電軌 ①阪堺線 恵美須町⇒我孫子道 列番不明 604号車

②阪堺線～上町線 浜寺駅前⇒天王寺駅前 1003-A号車(堺トラム)

撮影 2015年9月 曇り時々雨模様

住吉公園線廃止直前の住吉停留所に設置の3線分岐用変形ダイヤモンドクロスポイント撤去前にこの珍しい線路を記録に残すための貴重映像。天王寺のあべのハルカス高層ビルも。

3,500 円