

《運転室前方展望 VTR 2013年4月～5月 収録作品リスト》

[従来リスト第52回分相当]

〒390-0803 長野県松本市元町 2-6-38 鉄道喫茶「みち」 島田信夫

TEL.0263-35-9557 Eメール matumotomichi@gmail.com

ホームページ railcafe.jyoukamachi.com | railvideoalps.jyoukamachi.com

種々の事情から約2年間のご無沙汰となりましたが、この程やっと日帰り圏ぐらいなら撮影に出掛けることが可能となりましたので、取り敢えず最近テレビでも報道されてフィーバーし、盛り上がった3路線の映像をご案内致しますのでどうぞよろしく!! 全作品ともハイビジョンXP撮影でDVD標準、画面比16:9です。

●B/623 横浜高速鉄道みなとみらい線～東急東横線～東京メトロ副都心線～西武池袋線

元町中華街 767102 レ「特急」⇒渋谷 B1067S レ「急行」⇒小竹向原 1703 レ「快速急行」⇒飯能
メトロ車 元町中華街～池袋 10018 池袋～飯能 10012

元町中華街～池袋 撮影'13 H.25 5/9 (撮り直し日) 池袋～飯能 撮影'13 H.25 4/4

同年3/16に東横線と副都心線の直通運転が開始され、渋谷駅地上ホームが廃止されました。これに伴い代官山駅の渋谷方ホーム先端部からそれまでの地上線の下部に地下線を取り付け、開口部付近とホーム部には仮設のアンクルが残っており、そこが地下線との切り替え部であることが一目瞭然の最新映像です。

日吉駅～武蔵小杉駅間の高架化と、複々線化が完成して風景も一変しています。

但し、地下線各所で時折オートフォーカス撮影での欠点でもある明暗区間でのピントが不安定になり、特に多かった元町中華街～池袋間を取り直しましたが完全には補正出来ず、小竹向原駅前後を含めて若干ピンボケ箇所が残りますが、悪しからずご理解下さい。それと前作にはなかったサンバイザーフィルムが貼られて上部の視界が不透明に。このため、この作品は値引き対象として頒布させていただきます。

尚、この列車の特徴は列車番号の十万番台と、会社によって列車種別が異なることでしょうか。

値引き価額 3,500円

●B/624 京王電鉄 京王線～相模原線往復 新宿⇒橋本 0725 レ「特急」 クハ 7771

橋本⇒新宿 0738 レ「特急」 クハ 8708 撮影'13 H.25 4/4

前作'98年撮影の橋本～新宿間に運転されていた「特急」が知らぬ間に消滅して同線の優等列車は都営新宿線直通の「急行」のみで、京王線内「快速」も同線内では普通列車での運行となっていました。この度「特急」が復活したのと調布駅を挟む布田駅を含む区間が地下化された最新映像です。

特筆すべきは運転士に「この列車が見られたのはラッキーだったネ」と言われた京王多摩センター駅に停車中の事業用車デワ 600形(新宿方デワ 601の次位に検測車を挟む)4両編成の艶気のある(?)窓下に赤い腰巻のゼブラマークをまとった姿で、レール運搬のチキ車は連結していなかったが普段は夜間にしかお目にかかれない貴重な映像がバッチリ!!。

おまけは復路の京王線内で先行列車に追いつき、閉塞区間の短いこともあって頭を押さえられた状態で至近距離で後を追う大都市路線ならではの映像も。

価額 3,500円

鉄道喫茶みち 作品リスト

- B/625 小田急電鉄 小田原線～江ノ島線往復 新宿⇒藤沢 3513 レ「快速急行」クハ 8551
藤沢⇒新宿 3524 レ「快速急行」クハ 1057 撮影'13 H.25 5/9

この作品もテレビによる全国放送で盛り上がった下北沢駅を中心に東北沢駅・世田谷代田駅を含む区間の 3/23 地下化完成による地下線走行と取り付け部の詳細映像です。

梅ヶ丘～向ヶ丘遊園間は複々線化により内側急行線走行で、この間に普通列車 3～4 本を追い抜く快速ぶりを堪能出来るのと、若い女性運転士の指差喚呼が筒抜けで聞こえるのがユニーク。

復路の運転士のノッチとブレーキ扱いが荒く、三脚がズレるほどでしたが危うく事なきを得たシーンもありました。

価額 4,000 円

以上がブランク後の最新作品です。

今後も事情が許す範囲で撮影を続行する所存ですので、宜しくお願い致します。

※お申し込み方法や条件等は以前と変更はありません。

《運転室前方展望 VTR 2014～2015 年 12～1 月 収録作品リスト》

[従来リスト第 53 回分相当]

〒390-0803 長野県松本市元町 2-6-38 鉄道喫茶「みち」 島田信夫

TEL.0263-35-9557 E メール matumotomichi@gmail.com

ホームページ railcafe.jyoukamachi.com | railvideoalps.jyoukamachi.com

私ごとで恐縮ですが、2～3年前から家内が入退院を繰り返して、昨年9月中旬に療養の甲斐なく他界致しました。これらの事由でこれらの期間は外出がままならず、撮影旅行はさし控えておりましたのでご無沙汰致しておりました。最近、やっと一段落しましたので、以前の生活環境に戻そうと気になっていた路線の撮影を決行することにして、結果、3作品ほどをリストアップする運びになりましたので

ご通知させていただきますので何分のご高配を願ひ上げる次第です。

●B/257 上越線～吾妻線 高崎⇒渋川⇒大前 533M 高タカ クモハ 115-1027 撮影 2014 年 12 月

全国的に探してもここだけにしか存在しない湘南色の 115 系が健在な高崎車両センターの列車で、利根川支流の吾妻川に建設して国会や党運を賭けて大騒動になった八ッ場(やんば)ダムの完成後には風光明媚な吾妻溪谷沿いにあった国内最短の樽沢トンネルを含めて水没する川原湯温泉駅の旧ルートから山腹経由の新線に移行した岩島～長野原草津口間の映像を始発から終着までをノーカット・リアルタイムでご紹介します。

この迂回新線区間では 0.6km 延伸したが線内全線では 0.3km 短縮され、長野原草津口駅は列車交換可能駅であったが、新線移行に伴って島式の 1 番線は行き止まり式の折り返し線となったことは特筆に値します。

それと元常磐線特急「スーパーひたち」681 系が塗色変更して入線しており、羽根尾でこの回送列車と交換シーンが見られます。快晴に恵まれて上越新幹線をくぐるあたりから雪景色になり、山深さを実感できます。

祖母島駅直前で上越線上り 738M が敷島～渋川間の踏切で直前横断に遭遇、防護無線を発報したため当列車も緊急停車、安全確認に約 5 分を要したハプニング発生シーンも。

価額 4,000 円

●B/258 東北本線～烏山線 宇都宮⇒宝積寺⇒烏山 1329M 宮ヤマ EV-E301-1(クモハ)

烏山⇒宝積寺⇒宇都宮 1332M 宮ヤマ EV-E300-1(クモハ) 撮影 2014 年 12 月

烏山線キハ 40 系の置換え用に投入された非電化区間へ直通可能な蓄電池駆動式システム電車で往復する映像作品。担当運転士と社員を数名引き連れた宝積寺まで添乗のエライさんも気分良く撮影に協力して頂き、宝積寺でのパンタ下降や烏山に特設されている集電用架線設備での折り返し間合い時に蓄電するパンタ上昇シーンに加えて烏山発車 5 分前にパンタ下降するシーンも収録出来た優れたものです。

これらのパンタ昇降に必要な宝積寺の停車時分は約 5 分を要し、ホームから現状を確認する必要があるそうである。途中、大金でキハ 40×2 両編成の国鉄塗色とグリーン N ストライプ塗色車との交換シーンあり。

滝～烏山間にある撮影名所の竜門の滝は残念ながら前方展望の画角では入らないのが口惜しいの一言。線路際にこの滝が存在していれば、でもキハ 40 の 2 両ではお立ち台になれるか?

価額 4,000 円

鉄道喫茶みち 作品リスト

●B/259 東海道本線～横須賀線～湘南・新宿ライン 小田原⇒大宮 3630E 「特別快速」

高タカ クハ E231-8050 撮影 2015 年 1 月

快晴の午後、湘南地域を快速「アクティ」同様の停車駅で快走するが、辻堂駅ホーム通過時に藤沢駅方の踏切でクルマが立ち往生しているとのことで緊急停車のハプニング発生。但し、クルマは直ぐに踏切外へ出たらしく、約 2 分ほどで安全が確認されて発車するシーンが異色の映像。

戸塚駅場内で横須賀線に亘り、西大井駅の先で右手に分岐した後急曲線で左折し、大崎駅ホーム直前で東京高速鉄道りんかい線レールと合流し、旧山手貨物線のレールを北上、同線上に新設された島式 1 面 2 線のホームを持つ浦和駅に停車、旧大宮操車場に連立する信号機の多さに戸惑いながら大宮に至るルートの映像作品。この季節の湘南方面行きは斜光で逆光になるため、撮影には向きません。

価額 4,000 円

本年の 3～4 月頃には上野～東京直通線や三セク化移行の信越線や北陸線のその後を計画しています。

今後ともどうぞよろしく願いいたします。

又、ご希望の線区がございましたら参考にさせて頂きたいと思っておりますのでご意見をお聞かせ願えましたら幸甚です。

島田信夫

《運転室前方展望 VTR 2015 年 3 月～4 月 収録作品リスト》

[従来リスト第 54 回分相当]

〒390-0803 長野県松本市元町 2-6-38 鉄道喫茶「みち」 島田信夫

TEL.0263-35-9557 E メール matumotomichi@gmail.com

ホームページ railcafe.jyoukamachi.com | railvideoalps.jyoukamachi.com

今回は北陸新幹線金沢延伸開業に伴って三セク化した JR 並行在来線の運用状況映像と、直通化開業の上野・東京ラインをお届け致しますのでご検討のうえご注文賜われれば幸甚です。

●B/626 しなの鉄道 北しなの線(旧信越本線)

長野⇒妙高高原 321M クハ 115-1210(しなの鉄道色) 撮影 2015 年平成 27 年 3 月 26 日

信号機新品交換済み。古間駅上り線廃止撤去で下り線のみの棒線化。快晴に白銀に映える黒姫山、妙高高原を正面に見つつ妙高高原駅中線へ。

価額：3,500 円

●B/627 しなの鉄道 北しなの線(旧信越本線)

妙高高原⇒長野 324M クモハ 115-1012(しなの鉄道色) 撮影 2015 年平成 27 年 3 月 30 日

妙高高原駅中線で折り返し、残雪の信越国境を越えて雪の無い豊野から善光寺平を進み、北長野から並行する新幹線を金沢発 3506E「かがやき 506 号」が追い抜いていくシーンも。

価額：3,500 円

●B/628 えちごトキめき鉄道妙高はねうまライン(旧信越本線)

妙高高原⇒直江津 2349M 新ニイ クハ E126-4(JR 新潟色) 撮影 2015 年 3 月 26 日

新潟支社からの譲渡済み車だが、塗色変更及び所属標記変更はまだ行われていなかった。

新幹線接続駅上越妙高は旧脇野田駅から離れた位置に新設されたため、新幹線高架橋の手前で左折

して新駅を経由、高架線をくぐって旧線分岐合流点へ。現役のスイッチバック駅二本木では篠ノ井線姨捨駅同様スイッチバックを体験。新井駅脇の信越化学の工場への専用線は貨物輸送廃止で亘り線撤去。新井駅 3 番線には出発待ちの新設特急 653 系 4 連の「しらゆき」が見えた。

価額：3,500 円

鉄道喫茶みち 作品リスト

●B/629 えちごトキめき鉄道妙高はねうまライン(旧信越本線)

直江津⇒妙高高原 2366M 新ニイ クモハ 127-11(JR 新潟色) 撮影 2015年3月26日

直江津駅下り本線の2番線から発車の車体塗色と所属標記は新潟支社時代のままの譲渡済み車。

見どころは二本木駅ホームへ後退運転中に下り 2365M が並走して偶然にも同時進入が実現した映像も。

価額：3,500円

●B/630 あいの風とやま鉄道(旧北陸本線)

富山⇒泊 451M クモハ 521-21(JR 西日本交直車塗色で金ツル配置同形の譲渡車)撮影 3月26日

構内が大きく変貌した富山駅を後に水橋駅付近から生地駅付近にかけて右手に延々とつながる快晴に映える白銀の後立山連峰が印象的。泊駅は中線を二分割して2社で折り返し運転実施。

価額：3,500円

●B/631 えちごトキめき鉄道日本海ひすいライン(旧北陸本線)

泊⇒直江津 1641D ET 122-4 単行 撮影 3月26日

泊 駅中線から所々で日本海の海原を眺めつつ、長大トンネルをくぐり抜け、交直セクションも関係なく行き止まり1番線の直江津駅を目指して快走する JR 西日本 近ヒメ所属姫新線用キハ 122系と同系の譲渡車単行の映像。但し運転室助手側の車掌スイッチボックスが走行振動で貫通扉側に張り出し、次の越中宮崎駅で元 に戻してもらうまで若干視界が狭くなるがご愛嬌。運転中に席を離れることは不可能なのでご容赦を。トンネル内の筒石駅停車シーンも見どころの一つ。

価額：3,500円