

# 運転室前方展望VTR全作品リスト

〒390-0803 長野県松本市元町2-6-38 鉄道喫茶「みち」 島田 信夫

TEL 0263-35-9557 Eメール matumotomichi@gmail.com

●収録開始は'82(昭和57年)の国鉄時代から現在に至る。国鉄～JR路線(線区)約147線区約372作品、私鉄/三セク系(地下鉄、路面、モノレール、ケーブル、新都市交通を含む)約117社路線数約263、233作品、廃止社数(JR線を含む)22、総計約625作品が揃っています。

●品番A～運転室内収録、B～運転室仕切り最前部で収録し、始発駅～到着駅間ノーカット、リアルタイム、無編集アナログ作品(マスターテープは'82～'87頃はVHSからソニーベータハイグレード、以降はソニーハンディカムHi8使用)で、頒布用DVDはソニーDVD-R(日本製)、VHSはマクセルHGSハイグレード使用。

パッケージは市販製(作品数が多く、業者に委託製作の店頭販売用装飾ソフトパッケージは膨大な費用を要し製作不可能)市販ハードケースのままでご容赦下さい。みてくれより中身でご鑑賞いただければ幸甚です。

●作品は国鉄～JR、私鉄系、廃止路線ともに北海道、東北、関東、中部、近畿、中国、四国、九州の順に表示し、線区(路線)、収録発駅～着駅名、列車番号、列車愛称名、車両形式と車番、撮影年月、主要説明と価額を記載。

●作品の発送は郵便ゆうパック(配達希望日時指定可)又はエクスパックでお送りします。

●送料は申し込み総額¥4500までは¥500加算、¥5000以上は地域に関係なく無料サービス。

●お申し込みは現金書留、郵便小為替、書簡、郵便、メールでは品番と価額DVD又はVHSかを明記の上、難読住所、氏名には振り仮名を記して上記「みち」島田宛お申し込み下さい。

尚、電話と書簡、メールでは代金引換(手数料¥250とゆうちょ銀行振り出しの為替発行手数料¥420(総額¥30,000以上はゆうちょ銀行発行の為替振り出し手数料¥630+取引税印紙代¥200を合算のうえ)でも結構です。

●ご不明な点はお問い合わせ下さい。尚、DVD、VHS作品ともに同価額です。

## 《国鉄～JR作品》

●B/200 函館本線～室蘭本線～千歳線 函館⇒札幌 5001D 特急「スーパー北斗1号」キハ281-2 '06 4月 八雲駅で先行の寝台特急「北斗星3号」を追い抜くシーンも。東室蘭駅手前で原因不明の瞬間的映像中断箇所発生で¥500き対応。 ¥4500

●B/201 千歳線～室蘭本線～函館本線 札幌⇒函館 5002D 特急「スーパー北斗2号」キハ283-3 '06 4月 国縫駅手前踏切で大型鳥が進行左側下方から衝突するシーンも。気温差で窓が曇りがちで値引き対象。 ¥4500

※上記B/200～B/201作品の往復ご注文の方には往復割引適用で¥8500でご奉仕。

●B/202 函館本線 ①札幌⇒小樽 3867M 快速「エアポート105号」クモハ721-3022 ②小樽⇒長万部 2940D '06 4月 キハ150-14 電化区間から非電化区間へと乗り継ぎ、倶知安峠から倶知安にかけてのえぞ富士(羊蹄山)を正面に山線を駆ける。 ¥5000

●B/203 千歳線～石勝線～根室本線 札幌⇒釧路 4001D 特急「スーパーおおぞら」キハ283-5 '06 4月 池田駅では今はなき[ちほく高原鉄道]の車両が写っている貴重映像作品。 ¥5000

●A/133 根室本線 釧路⇒根室 3631D 快速「ノサップ」キハ54-526 '06 4月 厚床～落石間では蝦夷鹿の群れにレールを占領されて徐行を強いられるシーンもある珍しい映像作品。 ¥4500

●A/134 根室本線 根室⇒釧路 5636D キハ54-526 '06 4月 上記A/133作品の折り返し各駅停車列車での映像で、保護色の蝦夷鹿を守る徐行は北海道ならではの作品でしょう。 ¥4500

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- A/135 石北本線 網走⇒北見 4652D キハ 54-503 '06 4月 早朝の特急「オホーツク 2号」の後を追って通勤、通学客で都会のラッシュに負けない混雑を体験する残雪の石北路をゆく一番列車。 ¥3500
- B/186 東北本線～津軽海峡線 八戸⇒青森⇒函館 1001M 特急「スーパー白鳥 1号」クハ 789-202～クロハ 789-102 '04 3月 見どころは 130 km/h～140 km/h の高速運転と、青函トンネル最深部表示の青と緑の蛍光灯及び道内に入ってから目にする津軽海峡と函館山が左前方に望見出来るすばらしい映像。 ¥4500
- B/187 津軽海峡線～東北本線 函館⇒青森⇒八戸 1010M 特急「スーパー白鳥 10号」クハ 789-201～クロハ 789-201 '04 3月 天候不順の道内から天候回復したスイッチバックの青森からはノンストップ運転映像。 ¥4500
- B/179 東北本線 八戸⇒青森 1007M 特急「スーパー白鳥 7号」クハ 789-205 '03 3月 東北新幹線八戸開業で開業の函ハコ所属の 789 系で青森では貴重形式 583 系 9 連の在りし日の現役車の姿も。 ¥3500
- B/140 津軽線 青森⇒蟹田 329M クハ 701-101 蟹田⇒青森 334M クモハ 701-101 '00 7月 通称[津軽海峡線]電化区間の区間運転映像。蟹田駅手前で陸奥湾が右前方(帰路は左前方)に展望出来る。 往復¥3500
- B/180 津軽線 青森⇒三厩 8553D 臨 5 時快速「きらきらみちのく津軽」キハ 48-1506 三厩⇒青森 8554D 臨時快速「きらきらみちのく八戸」キハ 48-1505 '03 3月 五能線「リゾートしらかみ」に次ぐリゾート列車第二弾で、JR 東日本エリア最北端駅に至る往復映像。中小国で海峡線から分岐、山間から海峡の終点へ。 ¥5500
- A/113 大湊線 野辺地⇒大湊 3737D 快速「しもきた」キハ 100-202 大湊⇒野辺地 3732D キハ 100-204 '00 7月 下北半島を陸奥湾の海岸線を一路むつ市を目指して快走。下北駅では廃止前の下北交通線も。 ¥4000
- A/87 八戸線 久慈⇒八戸 452D キハ 48-558 '97 8月 当時の仙台～久慈間臨時快速「リアスシーライナー」乗り継ぎで、まだ一部で腕木式信号機が健在だった路線を時々海を見ながら夕暮れの八戸へ。 ¥4000
- A/105 花輪線～東北本線 大館⇒盛岡 3928D 快速「八幡平」キハ 52-146～キハ 58-1512 '99 8月 都合により陸中花輪までは B 作品で、以降は A 作品。一部駅では腕木式信号機が稼働中の貴重映像。 ¥4500
- B/122 奥羽本線～五能線～奥羽本線 秋田⇒東能代⇒川部⇒弘前 8625D キハ 48-540～8527D キハ 48-533 8529D キハ 48-540 臨時快速「リゾートしらかみ」 '99 8月 秋田から八郎潟干拓地を見て東能代でスイッチバック、延々日本海海岸線を走り、鯨ヶ沢から津軽三味線の実演を聞きながらリング園のなかを川部で再度スイッチバックして弘前へ。川部駅進入時に瞬間的に原因不明の中断箇所発生で値引き価額 ¥5500
- A/71 奥羽本線～男鹿線 秋田⇒追分⇒男鹿 1133D キハ 40-2088～男鹿⇒追分⇒秋田 1140D キハ 40-536 '97 1月 八郎潟と日本海を結ぶ八郎川の可動橋(現在は固定化)を渡り、寒風山を右手に石油輸送貨物列車運用 DD51 の待機する男鹿へ。付録として当時の客レと貨物レの走行シーン映像も。 ¥4000
- B/121 田沢湖線 盛岡⇒大曲 821M クハ 700-5008 '99 8月 岩手～秋田県境で秋田新幹線を除いて極端に在来線の直通本数が少ない路線映像で、途中駅で新幹線の通過退避で降雨の大曲へ。 ¥3500
- B/175 山田線 盛岡⇒宮古 9636D 臨時快速「ぐるっとさんりくトレイン」キハ 58-650 '02 9月～宮古⇒釜石 9632D 臨時快速「ぐるっとさんりくトレイン」キハ 58-650 '01 11月 盛モカ車[Kenji]で北上山地から閉伊川に沿って観光地宮古を経て太平洋岸内陸部を鉄の町釜石に至るリゾート列車での映像。 ¥4500
- B/176 釜石線～東北本線 釜石⇒花巻⇒盛岡 606D 急行「陸中 6号」キハ 112-3～キハ 110-1 '02 9月 JR 東日本管内最後の急行運用だった列車で、観光地の遠野や花巻を経由する当時の優等列車。 ¥4000
- A/106 山田線～岩泉線 宮古⇒茂市⇒岩泉 685D キハ 52-155 ～岩泉⇒茂市 686D キハ 52-155 '99 8月 茂市で山田線から分岐して険しい山間路線を辿る奥の細道の映像。帰路は B 作品。 ¥4500
- B/99 北上線～奥羽本線 北上⇒横手⇒秋田 3001D 特急「秋田リレー 1号」キハ 110-306 '97 1月 秋田新幹線開業までの暫定運用で運転されたリクライニングシート車で雪の奥羽山脈を越えた懐かしの映像。 ¥4500
- A/120 大船渡線 一ノ関⇒気仙沼 3335D 快速「スーパードラゴン」キハ 100-1 '01 11月 線形から名づけられた

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- 愛称名の快速で、北上山地を横断して漁港で有名な港町を目指す映像。大船渡へはA/83参照。 ¥3500
- A/68 陸羽東線 小牛田⇒鳴子 1735D キハ40-2025～鳴子⇒新庄 737D キハ40-2023 '96 8月 鳴子温泉と駅名改称前の鳴子駅乗り継ぎで奥羽山脈を越える。乗り継ぎ1分でカメラセットにもたつき値引き。 ¥4000
- B/238 陸羽東線～東北本線 新庄⇒小牛田⇒仙台 8728D 臨時快速「リゾートみのり」キハ48-550 '09 8月 仙ココに配備されたリゾート車で、観光地最寄り駅に停車しながら奥羽山脈を越えて仙台を目指す。 ¥4500
- A/69 陸羽西線～羽越本線 新庄⇒余目⇒酒田 161D キハ40-540 '96 8月 内陸部から日本海沿岸都市の酒田まで船くだりで有名な最上川沿いに下る。高屋駅発車時に瞬間的な中断箇所発生で値引き対応。 ¥3500
- B/237 羽越本線～陸羽西線 酒田⇒余目⇒新庄 3132D 快速「最上川」キハ112-218 '09 8月 去る冬の夜に特急「いなほ14号」が最上川橋梁通過後に突風で築堤上から転覆した事故で壊滅した作業小屋は新築されていたのが見える。新庄まで片のぼりの道程を軽快に飛ばす映像。 ¥3500
- A/83 東北本線～石巻線～気仙沼線～大船渡線～三陸鉄道線～山田線～三陸鉄道線①仙台⇒気仙沼 3921D 臨時快速「リアスシーライナー」三鉄車36-205 '97 8月 定期快速「南三陸1号」の前部併結の協調運転で気仙沼へと仙台平野を軽快に飛ばす三鉄久慈行きロングラン映像。 ¥4500
- A/84 東北本線～石巻線～気仙沼線～大船渡線～三陸鉄道線～山田線～三陸鉄道線②気仙沼⇒盛 9937D 臨時快速「リアスシーライナー」～盛⇒釜石 9213D 臨時快速「リアスシーライナー」三鉄車36-205～36-208 '97 8月 盛から三鉄南リアス線で製鉄の町釜石を目指す。釜石駅場内手前右手に有名な橋上市場が見える映像。 ¥4000
- A/85 東北本線～石巻線～気仙沼線～大船渡線～三陸鉄道線～山田線～三陸鉄道線③釜石⇒宮古 9635D 臨時快速「リアスシーライナー」三鉄車36-208 '97 8月 JR山田線に乗り入れ、太平洋沿岸内陸部を海とつかず離れず山間部をのんびりと。宮古駅直前の閉伊川橋梁手前左手にラサ工業への貨車受け渡し線の路盤跡が草に埋もれて栄華の跡を忍ばせていた。 ¥3500
- A/86 東北本線～石巻線～気仙沼線～大船渡線～三陸鉄道線～山田線～三陸鉄道線④宮古⇒久慈 9117D 臨時快速「リアスシーライナー」三鉄車36-208 '97 8月 三鉄北リアス線での沿岸山腹をゆくラストラン映像。 ¥3500
- A/83～A/86 までの全線一括お申し込みの場合は全線割引¥14000にサービス。
- B/91 仙石線 仙台⇒石巻 3723S 快速「うみかぜ3号」クモハ103-137 '96 8月 仙台駅地上ホーム時代の貴重映像で、風光明媚な松島海岸の沿岸をかすめて港町石巻へとひた走る映像。103系見納め作品。 ¥3500
- B/152 仙石線 石巻⇒あおば通 3002S 特別快速「うみかぜ2号」クハ103-619 '01 11月 苦竹駅から地下化延長開業したあおば通駅まで今はなき特別快速運転列車で走破する映像。 ¥3500
- B/153 仙山線 仙台⇒山形 4837M 快速「ホリデー仙山9号」クモハ719-11 '01 11月 それまでの455系に代わって投入された719系で奥羽山脈の険しい山間をゆく。面白山トンネル内の交換設備もみもの。 ¥3500
- A/43 磐越東線 郡山⇒いわき 732D キハ112-102 '96 3月 福島県中通りの鉄道ジャンクション郡山をあとに阿武隈山地を横断して太平洋沿岸の中核都市いわきへ下る路線映像。 ¥3500
- B/235 磐越東線 いわき⇒郡山 743D キハ11-101 '09 4月 太平洋沿岸地域は折からの強風で各線区ともに抑止がかかり、遅延続出の影響を受けながら前日の降雪で冬景色になった阿武隈山地をゆく。 ¥4000
- A/1 磐越西線 郡山⇒会津若松 2229D キハ58-??? '87 9月 当時只見線に運用されていた急行「奥只見」充当の当線営業回送列車での映像で、中山宿のスイッチバックやED77の客レと交換も見もの。 ¥4000
- A/5 磐越西線 会津若松⇒郡山 3236M 快速「ばんだい」クハ455-??? '87 9月 JR化直後で、旧国鉄交流急行色の編成と広田駅、猪苗代駅で交換する貴重映像。上野行特急「あいづ」より2分速かった。 ¥3500
- A/98 磐越西線 郡山⇒会津若松 3237M 快速「ばんだい7号」クモハ455-2 '98 8月 磐越ラピッド塗色若番編成で、スイッチバック廃止で関都寄りにホームが新設された中山宿駅を見て会津盆地へ急ぐ映像。 ¥4000

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- A/124 磐越西線 会津若松⇒郡山 4236M 快速「ばんだい8号」クハ455-312 '02 3月 安子ヶ島駅でガンメタリック塗色の485系快速「あいづライナー」と交換、これで719系化されて455系共々見納め保存版。 ¥3500
- B/51 磐越西線 会津若松⇒新津 3221D 快速「あがの」キハ58-??? '86 9月 会津盆地を後に阿賀野川沿いに新潟平野を目指す。荻野駅では在りし日のDD51牽引の長大な50系客レとの貴重な交換シーンも。但し、貫通扉窓が縦長で画角的に窓枠が写り、望遠気味撮影のため速度感が若干遅く感じられる作品。 ¥4000
- A/123 信越本線～磐越西線 新潟⇒会津若松 3222D 快速「あがの2号」キハ112-201 '02 3月 SL列車「ばんえつ物語号」で一躍有名となった風光明媚な路線を辿る映像。 ¥4500
- A/111 奥羽本線 ①福島⇒米沢 431M クモハ719-5007 '00 7月 福島駅地平ホームから発車し、高架線からの山形新幹線と合流、新幹線開業で駅ホームが移設された板谷峠区間を越えて米沢盆地に至る映像。②米沢⇒山形 433M クモハ701-5503 '00 7月 奥羽山脈の隘路を縦断して山形盆地を目指す。蔵王～山形間では貨物列車運転当時の3線区間遺構と山形駅では仙山線塗色の455系が見もの。③山形⇒新庄 1431M クモハ701-5503 '00 7月 山形～羽前千歳間は3線区間を走行し、線形の良い置賜平野を縦走、頭端式の終点2面2線の新庄駅へ。  
①～③の福島～新庄間で ¥6000
- A/112 奥羽本線 ④新庄⇒横手 2447M クモハ701-25 '00 7月 在来線に乗り換えて雄勝峠を越え、秋田県に入る。但し、柳田～横手間は都合によりB作品となります。以下下記へ。
- B/138 奥羽本線 ⑤横手⇒秋田 2447M クモハ701-25 '00 7月 上記列車で秋田へ直行。大曲から秋田新幹線と合流し、3線区間を走行。秋田駅場内手前左側に車両基地を望見して秋田着。 ④～⑤の2作品で¥4500
- B/139 奥羽本線 ⑥秋田⇒大館 1633M クモハ701-33 '00 7月 土崎工場を右に見て追分で男鹿線を、東能代で五能線を分け、鷹ノ巣で秋田内陸縦貫鉄道線を見て内陸部の大館へ。⑦大館⇒弘前 1633M クモハ701-33 '00 7月 陣場からトンネル化した矢立峠を越え、山間を弘前へ。⑧弘前⇒青森 3637M 快速「いわき3号」クモハ701-33 '00 7月 秋田～青森間直通列車の最終区間で、大釈迦峠を越えて東北新幹線開業で変貌するであろう1面1線の新青森駅は見納めの貴重映像を経て青森車両センター出入区線と並行して終点に至る行程。 ¥5000
- A/111～B/139の福島～青森間一括お申し込みの場合は全線割引特価¥14000にてサービス致します。
- A/59 奥羽本線⇒左沢線 ①山形⇒北山形⇒左沢 3333D「快速」キハ101-10 '96 1月 ②左沢⇒北山形⇒山形 338D キハ101-1 '96 1月 北山形から奥羽本線と分かれて最上川を渡り、盆地の北縁を回り込んで果樹園の多い農村地帯を山際の町、左沢への往復作品。 ¥4000
- A/52 白新線～羽越本線 ①新潟⇒村上 3921M 快速「ムーンライト」クハ165-170 '95 8月 ②村上⇒新潟 3922M「快速」クモハ165-137 '95 8月 新宿から夜を徹して到着した新潟から更に一仕業の通勤、通学客輸送で下越平野をひた走る165系の往復映像。 ¥4500
- B/82 羽越本線 新津⇒酒田 823D キハ110-206 '96 3月 始発列車で阿賀野川を渡り、越後早川から小波渡付近まで日本海海岸線を走り、庄内平野で最上川を渡って港湾都市の酒田に至る路線映像。 ¥5000
- B/83 羽越本線 酒田⇒秋田 541M クモハ701-6 '96 3月 鳥海山を仰ぎ見て、南鳥海駅で在りし日の大阪き特急「白鳥」国鉄色ボンネット編成と交換し、松林の続く海岸線に沿って県都秋田を目指す映像。 ¥4000
- A/58 米坂線 坂町⇒米沢 1124D キハ47-1518 '96 1月 雪中走行映像で、手ノ子駅手前で雪塊に乗り上げ動揺するのと羽前椿駅構内は未除雪で自力ラッセル走行する珍しい映像。 ¥4500
- B/239 白新線～羽越本線～米坂線 新潟⇒坂町⇒米沢 3822D 快速「べにばな」キハ110-205 '09 8月 米坂線内は各駅停車の快速で、荒川沿いに奥羽山脈を越えて米沢盆地を目指す映像。 ¥4500
- B/240 米坂線 米沢⇒坂町 1131D キハE120-3 '09 8月 NHK放送の大河ドラマ「天地人」の主演、直江兼続の巨大な武者像に見送られて[天地人兼続シリーズ]の赤い円盤ヘッドマーク付きの新型車で坂町へ。 ¥4000

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- A/41 只見線 小出⇒会津中川付近まで 436D キハ58-??? '91 2月 豪雪の新潟～福島県境の六十里峠越えに挑み、只見川沿いに会津盆地目指して高度を下げるドカ雪体験映像。 ¥3500
- A/44 越後線 柏崎⇒吉田 155M クハ115-1074～吉田⇒新潟 157M クモハ114-501 '95 3月 広大な越後平野をのんびりと、弥彦山を望見して丘陵地帯を抜けて信濃川分水と本流を渡り、県都新潟へ。但し、小島谷～桐原間と吉田駅発車時にバッテリー不調で中断箇所発生のため値引き対応作品。 ¥3500
- B/194 越後線 新潟⇒吉田 144M クハ115-1514～吉田⇒柏崎 136M クモハ115-1056 '04 8月 午後の日差しを受けて右前方に弥彦山を望んで、頭端式の柏崎に至るのどかなローカル線の映像。 ¥3500
- B/182 弥彦線 ①東三条⇒弥彦 232M クモハ115-501 ②弥彦⇒吉田 271M クモハ114-501 ③吉田⇒東三条 237M クハ115-1218 '03 4月 東三条駅弥彦線ホームは1番線側に移設され、高架線で信濃川を渡り、吉田駅で越後線と平面クロスして弥彦山山麓の桜並木に囲まれた寺社造りの弥彦に至る路線映像。 ¥3500
- A/53 上越線 ①長岡⇒越後中里 1728M ～水上 8728M クモハ115-7 ②水上⇒高崎 736M クハ106-109 上越国境越えにフルノッチでサミットの土樽を越え、清水トンネルからループ線を駆け下って水上で乗り継ぎ、利根川沿いに高崎に至る山岳路線の映像。越後滝谷～榎峠トンネル間中断箇所発生で値引き対応価額です。 ¥5000
- A/49 上越線～吾妻線 高崎⇒渋川⇒大前 539M クモハ107-111 '95 8月 渋川で上越線から左折して吾妻川沿いに最短の樽沢トンネルと八ッ場ダム関連でルート変更される予定の廃止以前の記録的映像。 ¥4000
- B/198 信越本線 新潟⇒妙高高原 312M 急行「赤倉2号」～長野 3332M クハ165-196 '95 3月 今はなき165系「ムーンライト」塗色編成で雪の上越地区と信越国境を越える。牟礼で489系特急「白山」と交換、豊野では大ムコ583系+485系の「シュプール信越」回送留置編成と顔を合わせるシーンもある貴重映像。 ¥4500
- B/198 信越本線 直江津⇒長岡 1333M クモハ115-1064 '05 9月 直江津駅では485系快速「くびきの」発車シーンや189系「妙高リレー」、683系「はくたか」等を見ながら海岸線、山線を経て中越の長岡へ。 ¥3500
- B/199 信越本線 長岡⇒新潟 1335M クモハ115-1025 '05 9月 中核都市の多い広大な越後平野の東縁を廻り込んで終着駅新潟に至る比較的直線的な線形の良い路線映像。B/198 共々新新潟色編成です。 ¥3500
- A/303 信越本線 長野⇒直江津 2301M 急行「妙高1号」 クモハ169-6 '82 5月 初めてこのVTR撮影開始直後の作品で、当時の品質は画質が劣り、撮影技法も劣った番外編の雨の信越国境越え映像。長野で乗り継ぎ時分が短く、豊野まで手持ち撮影と、豊野発車時に中断箇所発生と時々望遠気味の区間あり。但し、高田駅では昔懐かしいDC急行新潟～名古屋間「赤倉」との交換や直江津での電留線引き上げあり ¥3500
- A/304 信越本線 直江津⇒長野 3054M 特急「白山2号」 クハ489-501 '82 5月 今では定期運用の無くなった金サワ所の国鉄色ボンネット編成での映像。上記同様豊野～長野間手持ち撮影なのでご理解を。 ¥3500
- A/8 信越本線～飯山線 長野⇒越後川口 133D キハ40-??? '88 4月 桜花爛漫の奥信濃路を千曲川沿いに河岸段丘の等高線を辿って北越急行線工事開始以前の十日町を経て魚野川を渡り終点へ。 ¥4500
- A/9 飯山線～信越本線 越後川口⇒森宮野原 182D キハ40-???～長野 144D キハ58-??? '88 4月 上記作品の戻り仕業で、森宮野原駅では乗り継ぎ列車キハ58系の待機映像もバッチリ。 ¥4500
- A/309 信越本線～篠ノ井線～中央本線 長野⇒木曾福島 1006M 特急「しなの6号」 クハ381-??? '82 7月 収録開始直後の番外編で、現在廃止区間の西条～明科間潮沢信号場走行と塩尻新駅開業直後。 ¥4000
- A/4 篠ノ井線～信越本線 松本⇒長野 3533M 快速「みすず」 クモハ165-115 '87 11月 明科～西条間現在止り間走行と篠ノ井駅で後続の特急「しなの」に追い抜かれる珍現象の見られる貴重映像。 ¥3500
- A/10 信越本線～篠ノ井線 長野⇒松本 1234M クハ165-1 '87 11月 当時新潟～松本間直通(新潟～長野間急行「南越後」で当該区間は各駅停車)列車で姨捨駅スイッチバック体験映像と廃止区間走行も。 ¥4000
- A/11 篠ノ井線～信越本線 塩尻⇒長野 1003M 特急「しなの3号」 クロ381-1(非パノラマ車)⇒北長野 回

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- 1003M' 88 12月 松本から1002M～塩尻は付録。明科～西条間は新線経由で北長野駅中線へ疎開回送運転。 ¥4000
- A/12 信越本線～篠ノ井線 北長野⇒長野 回1012M⇒塩尻 1012M 特急「しなの12号」クハ381-121 '88 12月疎開回送で北長野駅中線から長野駅据付後客扱い。但し明科～田沢間で瞬間的トラブル発生で値引き対応。 ¥3500
  - A/13 大糸線 松本⇒白馬 329M 「快速」 クハ115-???? '87 11月 松本～豊科間快速扱いで白馬で129Dへ
  - A/14 白馬⇒糸魚川 129D キハ58-524 安曇野から北アルプス山麓を姫川沿いに日本海沿岸へ下る映像で、キハ52導入前のキハ58系時代。平岩駅発車時に不慮の中断発生で値引き。 A13と組み ¥5000
  - A/15 大糸線 糸魚川⇒南小谷 134D キハ58-1516 '87 11月 北小谷駅通過線設置前で土石流災害発生前。
  - A/16 南小谷⇒松本 36M 特急「あずさ36号」クハ183-1006 '87 11月 A15から国鉄色183系に乗り継ぎ、晩秋快晴の安曇野へ駆け下り、松本から新宿へと歩を進める直通列車映像。 A15と組み ¥5000
  - B/127 大糸線 松本⇒南小谷 329M クハ126-102 '00 1月 雪景色の安曇野からウィンタースポーツのメッカ、北アルプス山麓へ。以下下記へ。
  - A/108 大糸線 南小谷⇒糸魚川 431D キハ52-125 '00 1月 上記329Mから乗り継ぎ、糸魚川へと急ぐ今は無きキハ52での映像で、終着後にキハ52の入れ換えとキハ181系の「シュプール」回送映像も。 B127と組み ¥4500
  - A/109 大糸線 糸魚川⇒南小谷 428D キハ52-156 '99 12月 北陸線特急「はくたか4号」の発車を待って山間地へと歩を進める保存対象から外れたキハ52の最後の映像。南小谷で下記B128に乗り継ぎ。
  - B/128 大糸線 南小谷⇒松本 340M クモハ127-102 '99 12月 雪景色の山間地から降雪量の少ない松本平へと下る、量産体制から外れた少数派の閉じ込め運用の127系での映像 A109と組み ¥4500
  - A/301 篠ノ井線～中央東線 松本⇒辰野⇒塩崎トンネルまで 4M 特急「あずさ4号」クハ183-10?? '82 3月旧国鉄時代で収録開始直後の番外編。塩尻新駅開業直後で旧駅ホーム撤去前と構内配線変更中のジグザグ運転で塩嶺トンネル開通前のレール接続点を見て東塩尻信号場から辰野経由で岡谷へ。辰野～川岸間には当時平出信号場が設置されていた貴重映像。バッテリー持続時間の関係で塩崎～竜王間竜王トンネルまで。甲府へ未到達。 ¥4000
  - A/302 中央東線～篠ノ井線 甲府⇒辰野⇒松本 5M 特急「あずさ5号」クハ183-10?? '82 3月 当時小淵沢～信濃境間は複線工事中で上下線を亘るジグザグ運転が見もの。松本駅場内でノイズ発生部分あり。 ¥4000
  - A/18 篠ノ井線～中央東線 松本⇒新宿 404M 急行「アルプス4号」クモハ165-124 '86 9月 同線の特急化で急行の運転本数が激減した時代で、塩嶺トンネル開通後の映像。但し甲府～新宿間は運転士訓練でB作品。 ¥5000
  - A/19 中央東線～篠ノ井線 甲府⇒松本 13M 特急「あずさ13号」クハ183-1005 '88 12月 冬晴れに八ヶ岳連峰や南北アルプスが映える甲州から信州への風光明媚な山岳路線を疾駆する映像。 ¥3500
  - A/20 篠ノ井線～中央東線 松本⇒新宿 14M 特急「あずさ14号」くき183-1014 '92 9月 短命に終わったデラックス編成塗色での映像で、山梨県内での駅名変更(別田～春日居町、石和～石和温泉、勝沼～勝沼ぶどう郷、初鹿野～甲斐大和)以前で、運転士の駅名称でも確認できる優れたもの。付録[当該列車運転士用携帯時刻表] ¥5000
  - A/21 中央東線～篠ノ井線 新宿⇒松本 21M 特急「あずさ21号」クハ183-1003 '92 9月 初鹿野～勝沼間の在りし日の大日影トンネル(現在新大日影トンネル開通で廃線)走行の貴重映像。付録[当該列車運転士用携帯時刻表] ¥5000
  - A/305 信越本線 ①長野⇒軽井沢 3010M 特急「あさま10号」クハ189-3 '82 9月 国鉄末期の最高速度95k/m時代で、定期客レや169系急行「信州」などとすれ違う懐かしのシーンも見ものの貴重番外編映像～A/6作品へ
  - A/6 信越本線～高崎線～東北本線 軽井沢⇒上野 3010M 特急「あさま10号」クハ489-603 '88 9月 全線120k/m運転となり、今は無き碓氷峠越えでEF63補機連結開放が目前で体感できる貴重永久保存版映像。時代背景は違うがA305～A6作品で長野～上野間直通となる合作作品。上野駅高架7番着。 ¥5500
  - A/7 東北本線～高崎線～信越本線 上野⇒長野 3023M 特急「あさま23号」クハ189-16 '88 9月 上野6

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

番線から489系特急「白山」到着を待つて発車。関東平野から在りし日の霧の碓氷峠を登り、信濃路をひた走り、夕暮れの長野駅へ。付録は廃止区間や東京圏での廃止直前の「あさま」などの走行シーンを。 ¥5000

●B/184 信越本線～しなの鉄道 ①長野⇒軽井沢 2628M クモハ169-23 ②軽井沢⇒長野 2647M クハ169-20 '03 10月 旧信越本線を旧国鉄急行型で往復。時代を象徴する映像。行き止まりの軽井沢が見もの。 ¥5000

●B/129 信越本線～飯山線 長野⇒越後川口 131D キハ110-236 '00 1月 観光用に客席変更した眺望車「ふるさと」で冬景色の奥信濃から越後路へ急曲線を辿る映像。北越急行で変貌した十日町駅も見もの。 ¥4500

●B/130 飯山線～信越本線 越後川口⇒長野 138D キハ110-236 '00 1月 列車交換駅の一部は棒線化されて交換不可能になってしまったのは寂しい限りである。速度は旧国鉄車時代と同じです。 ¥4500

●B/114 東北本線 ①上野⇒宇都宮 3521M 快速「ラビット」 クハ115-427 '99 3月 同線から完全に撤退した115系在りし日の快速で関東平野を突っ走る映像で、すれ違う列車の大半は115系時代の貴重映像。

②宇都宮⇒黒磯 2521M クハ115-427 '99 3月 3521M乗り継ぎで関東平野と直流区間終端の黒磯へと新幹線高架と交差しながら上り詰める映像で、①～②で1作品としています。 ¥4000

●A/99 東北本線 ①黒磯⇒郡山 2133M クモハ455-27 '99 3月 仙セン所属の旧国鉄交直流急行型全廃以前の映像で、黒川橋梁を跨いでみちのく路へ足を踏み入れる第一歩。

②郡山⇒仙台 1135M クモハ457-13 '99 3月 奥羽山脈に沿って北上し、杜の都仙台へ。白石駅場内から場外にかけて信号現示停止で駅構内はデッキ部に疎開撮影。①～②で1作品です ¥6500

●B/117 東北本線 仙台⇒一ノ関 527M クモハ701-1023 '99 8月 仙台平野を後に松島から山間部をクネクネと、乗り継ぎ駅の一ノ関を目指すロングシート車両での映像。 ¥3500

●B/118 東北本線 一ノ関⇒盛岡 1535M クモハ701-1006 '99 8月 北上川とつかず離れず山に挟まれた隘路を北上平野目指して進み、広大な北上貨物駅を左に北上駅へを経て県都とジャンクションの盛岡へ。 ¥3500

●B/119 東北本線 盛岡⇒八戸 573M クモハ701-1011 '99 8月 東北新幹線八戸開業で三セク化される以前のJR時代で、全線東北本線での映像はこれで見納めです。車内放送でJR線区だと実感できます。 ¥3500

●B/120 東北本線 八戸⇒青森 575M クモハ701-1011 '99 8月 八戸からの段落ち運用で、'10 12月からは新幹線新青森開業で三セク化される区間のラストラン映像。野辺地付近で一時降雨あり。 ¥3500

※東北本線 以上下り上野～青森間全線一括ご希望の場合、全線割引として¥22500でご奉仕いたします。

●B/179 東北本線 八戸⇒青森 1007M 特急「スーパー白鳥7号」 クハ789-205 '03 3月 残雪の陸奥路を駆ける函館行きの津軽海峡線直通特急列車での映像。 ¥3500

●B/581 青い森鉄道～IGRいわて銀河鉄道 八戸⇒盛岡 104M 「快速」 IGR7000-102 '04 3月 旧東北本線は各駅停車列車のみの区間を色違いの701系で新設された快速で両社跨り区間をゆく映像。 ¥3500

●B/188 東北本線 盛岡⇒一ノ関 1536M クハ700-1031 '04 7月 北上平野から山間を南下して、北上川とつかず離れず大船渡線とのジャンクション一ノ関へ。 ¥3500

●B/189 東北本線 ①一ノ関⇒小牛田 540M クハ700-1503 ②小牛田⇒仙台 1580M クハ700-1012 '04 3月 同線もコマギレ運転区間が増えて乗り継ぎを重ね、夕暮れ間近い仙台へ。 ¥3500

●B/185 東北本線～利府支線 仙台⇒利府⇒仙台 4423M クモハ717-2～226M クハ716-2 '04 3月 岩切駅で本線から左折し、新幹線基地横をゆく旧本線の通勤圏支線で、利府駅構外に保存ELが数両の留置も。現在では全て搬出済み。717系はこの仙台地区にしか存在しない希少形式。 ¥1500

●B/226 東北本線～仙台空港鉄道 ①仙台⇒仙台空港 1306M クハE720-502 ②仙台空港⇒仙台 2307M クモハE721-504 '09 1月 副都心計画で変貌した長町付近や新駅の太子堂を経て、名取から高架単線で滑走路下を地下線で通過、1面2線の空港駅へ。復路の名取は中線着発。東北貨物線分岐点は従来地点より手前に移設。 ¥3500



## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- B/190 東北本線 仙台⇒福島 570M クハ718-1 '04 3月 東北エリアから消滅した719系トップナンバー編成で県境越えて強風にあおられ、車体が揺れる恐怖体験映像。但し、この時点では抑止運転なし。 ¥3500
- B/193 東北本線仙台⇒福島 8574M 快速「仙台シティラビット74号」 クハ455-315 '04 7月 船岡～桑折間で局部的夕立に遭遇し、白石で運転規制発令。助手側ワイパー不作動でこの区間はひたすら雨の中。 ¥2500
- B/191 東北本線 ①福島⇒郡山 2132M クハ700-1018 ②郡山⇒黒磯 2134M クハ700-1018 '04 3月 B/190作品の強風による遅延で段落ち運用となって2134Mに前部2両のみが運行された列車での映像。 ¥3500
- B/192 東北本線 ①黒磯⇒宇都宮 1552M クハE230-6002 矢板駅中線で遅延の特急貨物に道を譲る映像。  
②宇都宮⇒上野 3532M 快速「ラビット」 クハE230-8005 '04 3月 快晴の北関東から開花した桜花を道連れに上京する映像で、津軽海峡線作品を含めてこれで東北上り線全線完成です。 ¥4500
- B/149 山手貨物線～東北貨物線～東北本線 ①新宿⇒小金井 2529M クハ231-8009 ②小金井⇒宇都宮⇒黒磯 551M～757M クハ231-8001 ③黒磯⇒宇都宮 758M クハ230-6001～小金井 646M クハ230-8008 ④小金井⇒新宿 2558M クハ230-8010 '01 7月 新宿～湘南ラインの北線がまだ新宿折り返し営業開始直後で、貨物線走行が珍しかった時代の先駆的往復映像作品。 ¥7000
- B/115 常磐線 ①上野⇒土浦 1345M クハ411-1532 '99 3月 今では上野方から姿を消した415系での映像。  
●A/100 ②土浦⇒水戸 641M クハ411-1525 '99 3月 途中で後続の特急「スーパーひたち」退避のところ遅延のため空(カラ)退避となり、赤塚まで先行。水戸偕楽園駅では梅の花見客で客扱いも。 ①と②で¥4000
- A/101 常磐線 水戸⇒いわき 633M クモハ455-31 '99 3月 常磐線から完全に撤退する以前の交直流急行形での仙台に至る最終収録作品。この列車は同線きつての長大9両編成での映像です。 ¥3500
- A/102 常磐線 いわき⇒原ノ町 685M クモハ455-45 '99 3月 草野駅電留線には用途廃止の485系ひたち色編成が疎開留置されていた。電化以前の狭小トンネルを脇に見てSL時代に思いを馳せる区間映像。 ¥3500
- A/103 常磐線 原ノ町⇒仙台 253M クモハ455-45 '99 3月 685Mは原ノ町到着後に引き上げられて後続のこの253M前部に連結され、6両となって夕暮れ迫る終着駅仙台へラストスパートをかける映像。 ¥3500
- B/227 常磐線 仙台⇒原ノ町 232M クハE720-39 '09 1月 通勤ラッシュを過ぎた時間に仙台を発車、岩沼を過ぎて東北線と分かれて太平洋沿岸を南下し、細切れ運転で上京の一步を踏み出す映像。 ¥3500
- B/228 常磐線 原ノ町⇒いわき 668M クハ700-1025 '09 1月 原ノ町乗り継ぎで浜通りの単線区間をゆく。四ツ倉付近で強風により波が霧状になって吹き付ける蹴嵐(けあらし)現象に遭遇する滅多に無い映像。 ¥3500
- B/229 常磐線 いわき⇒水戸 558M クハ411-1626 '09 1月 東京圏では見られなくなった415系1000番台での映像。乗り継ぎ時分が短く三脚セッティング不良で発車時に一時カメラが揺れますがご容赦を。 ¥3500
- B/230 常磐線 水戸⇒土浦 3390M 「特別快速」 クハE530-11 '09 1月 TXつくばエクスプレスに対抗して誕生した同線初の特別快速で、北千住駅通過扱いでそれが顕著に現れている列車での映像。 ¥3500
- B/232 常磐線 上野⇒土浦 3373M 「特別快速」 クハE531-1016 '09 1月 快晴に恵まれた昼下がり筑波を軽快に下る新製E531系で、一時筑波山の独立峰を遠望しながら土浦へ。 ¥3500
- B/77 水郡線 水戸⇒郡山 3329D キハ110-131 '95 3月 春うららの久慈川沿いを阿武隈山地を縦断して福島県中通りのジャンクション郡山を目指す、快速列車在りし日の懐かしの影像。 ¥4000
- B/141 水郡線 ①水戸⇒上菅谷⇒常陸太田 525D キハ112-117 ②常陸太田⇒上菅谷 530D キハ111-116 '01 8月 上菅谷から直進して、日立電鉄常北大田駅にほど近い終点への支線直通列車642h影像。 ¥2500
- B/236 水郡線 郡山⇒水戸 320D キハE131-10 '09 4月 キハ110形置き換えに投入された新型DCで、塗色が派手な車両で山間路線を行く影像。水戸駅手前の那珂川橋梁付近は架け換えと高架化工事中。 ¥4500
- A/45 上越線～両毛線 ①高崎⇒小山 445M クモハ115-1031 '95 3月 新前橋から左折して利根川を渡り、県



## 鉄道喫茶みち 作品リスト

都前橋を後に関東平野北縁をめぐり、東北、水戸両線のジャンクション小山に至る平坦線の影像。左手に赤城・榛名山系を左手に見ながら、歴史上の旧東北線に属した経歴を有する直線ルート映像。 ¥3500

②両毛線～上越線 小山⇒高崎 462M クハ115-??? 東北新幹線高架下の切り欠きホームから午後の日差しを浴びて高架化された桐生、前橋を通り、利根川を渡った新前橋で上越線に合流し、一大鉄道ジャンクション高崎駅に至る復路映像。 ¥3500

●A/46 水戸線 ①小山⇒友部 751M クハ411-1506 ②友部⇒小田林 758M クハ411-???? '95 3月 両毛線から東北本線を挟んで反対側の小山から常磐線接続の友部に至る。バッテリー切れで小山手前までになり、値引き対象作品。友部では常磐線特急「ひたち」485系ひたち色の在りし日の姿も。 往復で¥3500

●B/151 日光線 ①宇都宮⇒日光 839M クハ106-8 ②日光⇒宇都宮 844M クモハ107-8 '01 7月 暫く上野方へ東北線と並走し、右折した次の鶴田駅では過去にDCを製作していた富士重工への専用線が見もの。 往¥3500

●B/131 常磐線～成田線 ①上野⇒我孫子⇒成田 737H「快速」～829M クハ103-297 '00 3月～下記のA/110へ

●A/110 成田線 ②成田⇒銚子 433M クハ111-1081 '00 3月 上野から今は無き103系で常磐線経由で成田へと田園地帯と丘陵の狭間を縫って成田へ。乗り継ぎで利根川沿いに銚子までを一まとめに。 ¥5000

●A/17 ①成田線～鹿島線 成田⇒鹿島神宮 1031M 特急「あやめ1号」⇒北鹿島 回1031M クハ183-???? '90 3月 成田乗り出しで佐原から成田線と分岐、利根川を渡り、高架線で潮来へ、霞ヶ浦北浦の長大橋を越えて鹿島神宮で営業運転を終え、鹿島臨海鉄道鹿島サッカースタジアム脇の電留線まで疎開回送する影像。

②東金線 成東⇒大網 646M クハ111-???～大網⇒成東 647M クハ110-??? '90 5月 総武本線と外房線を短絡する田園地帯の短距離路線往復影像。そろそろ113系も見納めで、房総用改造209系に。①と②組み¥3500

●A/34 鹿島線～成田線～総武本線 北鹿島⇒鹿島神宮 回1034M ⇒千葉 1034M 特急「あやめ4号」 クハ183-???? '90 3月 上記A17作品の東京行きで丘陵地帯をチンタラと。千葉では乗務員交代のため早めに終了。

¥3500

●A/32 総武本線～成田線 東京⇒成田 1151F「快速」 クハ111-??? '90 3月 横須賀線直通で東京から乗り込み、地下線を両国で地上に躍り出て、快速線をひた走る。成田駅は当時行き止まりの1番線着。 ¥3500

●A/33 総武本線 銚子⇒千葉 354M クハ111-??? '90 3月 テープとバッテリー容量の関係で、各駅の停車時間を短縮して収録してありますのでご了承下さい。これにより値引き対応した価額としております。 ¥3500

●A/37 外房線 本千葉⇒安房鴨川 227M クハ111-??? '90 3月 千葉発車時にカメラセッティング不調で本千葉手前からスタートしています。お見苦しい点をご容赦を。これも値引き対象価額としております。 ¥3500

●A/38 外房線 安房鴨川⇒千葉 258M クハ111-??? '90 3月 A37作品の復路で、ところどころで海岸線を眺めながら曲線区間をのんびりと。強風で畑から土埃が舞い上がる中を突っ切るシーンも。 ¥3500

●A/35 内房線 千葉⇒館山 1M 特急「さざなみ1号」 クハ183-???? '89 3月 波穏やかな東京湾を眺めながら山あいの細道をトンネルでクリアして房総の観光地の玄関口、館山を目指す影像。 ¥3500

●A/36 内房線 館山⇒千葉 166M クハ111-??? '89 3月 山間を走り、君津から近郊路線に様変わりする観光、通勤の二股稼業の二面性路線影像。蘇我から京葉線と別れ、高架線で千葉駅へと向かう。 ¥3500

●B/242 内房線 ①館山⇒安房鴨川 2149M クモハ211-3062 ②安房鴨川⇒館山 178M クハ210-3062 '09 8月 内房線～外房線間の末端区間を結ぶ路線影像で、113系置き換えに投入された211系ではあるが諸般の事情で宮ウラから転出の209系に順次再置き換えが進行中で、211系での影像も今回限り。 往復で¥4500

●A/80 久留里線 ①木更津⇒上総亀山 923D キハ30-100 ②上総亀山⇒木更津 930D キハ38-1002 '97 3月 房総半島奥深く分け入る路線だが、近年木更津のベッドタウン化が進む丘陵地帯の影像。 往復¥5000

●B/102 京葉線 ①東京⇒蘇我 1413A「快速」 クハ205-112 ②蘇我⇒東京 1562Y クハ204-114 '97 3月 東

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

京地下駅から発車、潮見で高架線へ躍り出て、東京ディズニーランドで有名な舞浜経由で湾岸線の眺の良い路線をゆく影像。千葉貨物ターミナルへの亘り線は敷設未完成。 往復で¥3500

●B/55 武蔵野線～京葉線 ①府中本町⇒西船橋 ???E クモハ101-1009 ②西船橋⇒千葉みなと ???Y クモハ103-74 '86 5月 府中本町ではセッティングが不調で、発車後のホームを出外れたところでスタートし、当時の武蔵野の面影を色濃く残す外環状線をゆく今は無き101系での影像。広大な武蔵野操車場跡も見もの。西船橋で今では少数派となった103系に乗り継ぎ、デルタ線でまだ蘇我まで全通していなかった終点千葉みなとへ。蘇我方へレールは敷設されてはいたが試運転は開始された形跡は無かった時代。 ①②組みで¥3500

●B/123 京葉線～武蔵野線 南船橋⇒府中本町 630E クハ103-730 '99 12月 早朝の湾岸からデルタ線で西船橋を経由し、縮小された武蔵野操車場を通過、新設新座貨物駅を見て南武線接続の府中本町へ。 ¥3500

●B/113 成田空港線～成田線～総武本線～横須賀線～山手貨物線 成田空港⇒池袋 2018M 特急「成田エクスプレス18号」 クモハ252-7 '99 11月 253系置き換え用の新型NEX[E259系]投入でこの形式での影像は見納めとなる。複雑なルートを通る路線だが、'10 7月新線開通の京成電鉄アクセス特急出現で将来は? ¥4000

●A/76 山手線 内回り 東京⇒新宿⇒大崎⇒東京 1264G～1364G クハ205-?? '86 12月 冬の斜光を浴びて一周する在りし日の205系時代で、当時のテープ材質で画質が眠いのはご容赦を。 ¥3500

●B/137 山手線 ①外回り 大崎⇒池袋⇒上野⇒東京⇒大崎 1335G クハ204-8 ②内回り 大崎⇒東京⇒上野⇒池袋⇒大崎 1452G クハ205-21 '00 5月 五月晴れのもと、逆コースで一周の205系最後作品。 ¥5500

●B/178 山手線 ①外回り 東京⇒新宿⇒大崎⇒東京 1105G～1205G クハE230-503 ②内回り 東京⇒新宿⇒大崎⇒東京 1356G～1456G クハE231-504 '03 1月 新型E231系に置き換え中の往復影像。 ¥5500

●B/100 根岸線～京浜東北線 大船⇒大宮 934A 「快速」 クハ209-5 '97 3月 さいたま新都心駅新設工事開始以前の記録的貴重映像。現在では想像もつかない作品でしょう。 ¥4000

●B/125 京浜東北線～根岸線 大宮⇒大船 1015B 「快速」 クハ208-30 '99 12月 さいたま新都心駅開業工事開始後でホーム新設工事中の記録影像。いくらか体になってきた当時です。 ¥4000

●B/218 京浜東北線～根岸線 大宮⇒大船 1167A 「快速」 クハ208-69 '08 8月 さいたま新都心駅開業後の影像で、同時に浦和駅が京浜東北線のみ高架化完成。山手線ポケモンラッピング編成や、田町付近で東海道新幹線29A「のぞみ29号」500系と、東神奈川では横浜線205系の同線開業100年記念ラッピング編成と並走シーンあり。東海道・山陽新幹線500系とは東海道区間での運行はこれで見納め。 ¥4500

●B/219 根岸線～京浜東北線 大船⇒大宮 1366A 「快速」 クハ209-69 '08 8月 209系置き換え用の新型E233系が投入されだした頃の最終影像。埼玉県内でところどころで小雨がパラつくがご容赦下さい。 ¥4500

●B/224 根岸線～京浜東北線 大船⇒大宮 1250A 「快速」 クハE233-1002 '08 12月 E233系増備で209系が激減に転ずる頃で、すれ違う列車もE233系が増えてきた影像。 ¥4500

●B/225 京浜東北線～根岸線 大宮⇒大船 1415B 「快速」 クハE232-1008 '08 12月 これで完全にE233系に置き換えられ、もう209系時代には戻れない作品。 ¥4500

●B/67 八高線 ①八王子⇒高麗川 243D キハ20-209 '86 3月 キハ20形式消滅直前で、貫通扉越しに撮影した結果、窓が縦長のために窓枠の両側が写っていますが、臨場感は実感できます。以下下記のA/48へ

●A/48 八高線 ①高麗川⇒高崎 241D キハ30-99 '95 8月 真夏の北関東丘陵地帯を非冷房車でゆく影像。すれ違う車両は全て旧国鉄車のみの時代で、高崎駅切り欠きの専用ホームへ。 B67とA48で直通作品¥4500

●B/161 八高線 ①八王子⇒高麗川 975E クハ209-3003 ②高麗川⇒高崎 237D キハ110-210 '02 3月 八王子～高麗川間電化完成後で、時代の変化を感じられる作品。 ¥4000

●B/162 八高線 ①高崎⇒高麗川 236D キハ112-206 ②高麗川⇒八王子 1564E クハ208-3002 '02 3月 北藤

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- 岡信号場の八高線分岐で高崎線下り列車を機外停車させて進路を譲られる珍しいシーンもある作品 ¥4000
- B/101 川越線～埼京線 ①川越⇒高麗川 1165H クハ208-3004 ②高麗川⇒川越 1264H クハ209-3004 '97 3月 北関東の小江戸、川越から田園と住宅地の点在する平野を、高崎線との接続駅に至る往復影像。③川越⇒恵比寿 1238F 「快速」 クハ205-140 '97 3月 埼京線がまだ恵比寿折り返し時代の影像で、恵比寿到着後は折り返し線が無いのため、大崎まで回送扱いをしていた記録的作品。 ①～③作品組みで¥3500
- B/177 川越線～埼京線～東京臨海高速鉄道りんかい線 ①川越⇒新木場 1190F 「快速」 東臨車70-090 ②新木場⇒川越 1391F 「快速」 東臨車70-109 '02 12月 りんかい線開業直後でヘッドマーク付きの編成で往復するロングラン影像。変貌した大崎駅構内と、りんかい線車両基地への分岐部が見もの。 往復¥5500
- B/104 中央本線 東京⇒高尾 1277H 「中央特快」 クハ200-6 '97 3月 三鷹～立川間の高架複々線化工事開始以前の地平時代で、今では見られない当時の風景を彷彿させてくれる懐かしの影像作品。 ¥3000
- B/196 中央本線 高尾⇒東京 1040T 「中央特快」 クハ201-31 '05 3月 三鷹～立川間工事開始後の影像で、当時の線路移設工事進捗状況が克明にわかる影像作品。201系での本線影像はこれが最後です。 ¥3000
- B/211 中央本線 高尾⇒東京 1014T 「快速」 クハE233-3 '07 3月 三鷹～立川間の工事進捗状況と、201系置き換え用E233系投入後の新作品です。 ¥3000
- B/212 中央本線 東京⇒高尾 1305H 「快速」 クハE232-49 '07 3月 三鷹～武蔵小金井間下り線がほぼ完成、高架線走行影像。 ¥3000
- B/217 中央本線 東京⇒高尾 3571M 「中央ライナー1号」 クハE256-13 '08 7月 長モトE257系「あずさ」使用以外のホームライナー運用での影像で、三鷹～国分寺間高架化と武蔵小金井出入区線完成。 ¥3500
- B/105 中央～総武緩行線 三鷹⇒千葉 926C クハ103-805 '97 3月 黄色い電車でお馴染みの103系時代から置き換え用の新型車が投入されだした過渡期の今は無き旧型車での懐かしの影像。 ¥4000
- B/124 総武～中央緩行線 千葉⇒三鷹 1013B クハ209-507 '99 12月 新規投入の209系500番台で、快速線とは異なるルート走行の影像です。 ¥4000
- B/241 中央～総武緩行線 武蔵小金井⇒千葉 676B クハE231-29 '09 8月 八ムコ派出滞泊の始発で早朝の都心を横断するラッシュ前の最新影像。 ¥4500
- B/54 中央本線～青梅線～五日市線 ①新宿⇒奥多摩 ???H 特別快速「おくたま7号」 クハ200-81 '86 5月 ②拝島⇒武蔵五日市 ???H クシ200-82 '86 5月 新宿発9:30の特快で青梅線へ直通する影像で、同線内ではまだ貨物列車が運転されていた時代。但し、前面窓の関係で中望遠撮影となり速度感が遅い。五日市線は望遠なしで撮影しております。武蔵五日市駅は当時地平ホームだった貴重影像。 ①～②組みで¥3500
- B/164 青梅線 ①立川⇒青梅 1205レ クハ200-80 '02 3月 駅間距離の短い路線で東青梅から単線となる。 ②青梅⇒奥多摩 1307レ クハ200-134[四季彩] '02 3月 車内設備を観光向きに改造した編成で、多摩川沿いの急峻な急曲線の斜面を駆け上る影像。貨物廃止で奥多摩駅構内は寂しい限り。 ¥3500
- B/165 青梅線 ①奥多摩⇒青梅 1406レ クハ201-134[四季彩] ②青梅⇒立川 1536H 東京行き クハ201-41 '02 3月 急峻、狭隘な溪谷を抑速ブレーキで下り、立川駅中央本線上り本線ホームへと進入。 ¥3500
- B/163 青梅線～五日市線 ①立川⇒武蔵五日市 1085H クハ200-81 ②武蔵五日市⇒拝島 1184H クハ201-81 '02 3月 武蔵五日市駅は移設されて高架駅に変貌した影像で、場外からの専用線跡も見もの。 ¥2500
- B/53 ①南武線 立川⇒川崎 ???F クモハ101-208 '86 5月 早朝の立川駅から現在絶滅形式の101系でゆく影像で、中原駅付近の高架化工事開始直後の貴重影像。下記の横浜線と2線区組になります。 ②横浜線 東神奈川⇒八王子 ???K クハ103-441 '86 5月 各電車区から寄せ集めの色違い混結編成時代で、相原～八王子間が単線だった時代の貴重影像。但し、望遠気味撮影で為速度感に欠ける作品。 ¥4000

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- B/79 ①南武線 川崎⇒立川 707F クハ208-68/ 尻手⇒浜川崎 950H クモハ101-180/ 浜川崎⇒尻手 813H クモハ100-186 / 707Fでは武蔵溝ノ口駅発車時に前方踏み切りで遮断棒を持ち上げ、強引に直前横断する娘の為、停止する危険影像と、支線では短命終わった101系南武線塗色2両編成在りし日の懐かしい影像。
- ②鶴見線 扇町⇒鶴見 1016M クハ103-576/ 鶴見⇒海芝浦 1109M クモハ103-71/ 鶴見⇒大川 705M クモハ103-46/ 大川⇒鶴見 704M クハ103-523 '98 4月～5月 京浜工業地帯の短距離で駅間距離の短い通勤路線の影像で、ホームで見かける釣り人以外は東芝社員以外の一般利用客はいない。大川支線のデルタホームは分離されて移動距離が増えた影像。付録は在りし日のクモハ40の走行シーン。 ①～②の2線区組み¥4000
- B/159 横浜線～京浜東北線 ①八王子⇒桜木町 1046K 「快速」 クハ204-61 ②桜木町⇒八王子 1237K 「快速」 クハ205-76 '02 3月 東神奈川から京浜東北線直通で、並行の東急東横線レールは撤去。 ¥3500
- B/160 相模線 ①橋本⇒茅ヶ崎 1372F クハ205-506 ②茅ヶ崎⇒橋本 クハ204-512 '02 3月 多摩川の河岸段丘をゆく新興住宅地に変貌しつつある内陸部と湘南地区を短絡する路線の影像。 ¥4000
- A/40 横須賀線 ①東京(地下ホーム)⇒久里浜 ???S クハ111-??? ②久里浜⇒北鎌倉 ???S クハ111-??? '88 1月 冬晴れの斜光の中を逗子から元複線路盤の単線区間をゆく。バッテリー持続時間の関係で、復路は北鎌倉までの収録。当時のテープ材質で画像が眠いのはご容赦を。 ¥4000
- B/162 横須賀線～総武本線～成田線～成田空港線 久里浜⇒東京 1248S ⇒成田空港 1249F 快速「エアポート」クハ217-12 '99 12月 東京湾を半周して走破するロングラン列車での影像。 ¥5000
- A/129 東海道本線～伊東線 東京⇒伊東 3025M 特急「踊り子5号」 クハ185-7 '88 1月 冬晴れの弱い日差しの中、指導運転士の説明を受けながら伊東で伊豆急運転士と交代する解説付き影像。画像が眠¥4500
- B/108 山手貨物線～横須賀線～東海道本線～伊東線～伊豆急線 新宿⇒伊豆急下田 6051M 特急「スーパービュー踊り子51号」 クロ250-3 '98 3月 複雑なルートを走行、横浜駅場内亘り線で機外停車あり。 ¥4500
- B/109 伊豆急線～伊東線～東海道本線～横須賀線～山手貨物線 伊豆急下田⇒新宿 6052M 特急「スーパービュー踊り子52号」 クハ251-3 '98 3月 観光帰りの乗客を拾いながら副都心に戻るパノラマ特急映像。 ¥4500
- B/92 東海道本線 東京⇒静岡 323M クハ372-14 '96 8月 当時夜行快速「ムーンライトながら」の折り返し運用で、静岡にトンボ帰りする各駅停車列車で、特急車設備の為人気が高い。 ¥4500
- B/207 東海道本線 東京⇒静岡 31M 特急「東海1号」 クハ372-12 '07 1月 同年3月ダイヤ改正(改悪?)で廃止された伝統の名門特急のラストラン影像。この373系運用は大幅に変更も東京乗り入れは継続中。 ¥4500
- B/104 東海道本線 静岡⇒東京 32M 特急「東海2号」 クモハ373-11 '97 3月 在来線の停車駅で僅かばかりの利用客を拾って上京する時代の流れに乗れない悲運の特急影像。 ¥4500
- B/65 御殿場線 ①沼津⇒国府津 642M クモハ211-6007 ②国府津⇒沼津 655M クハ210-5055 '97 12月 御殿場を境に沼津方は富士山の裾野、国府津方は酒匂川沿いの溪谷と変化に富む旧東海道本線の複線路盤を、快晴に浮かぶ富士山を所々で正面に見ながらゆく山線影像。沼津は上り線を跨ぐ平面交差で1番線へ進入。 往復¥5500
- B/68 身延線～東海道本線 甲府⇒富士⇒静岡 4702M 急行「富士川2号」 クハ165-???～クモハ165-??? '95 1月 特急格上げ前の急行時代の貴重影像。富士川沿いに芝久保から富士山を見て駿河路をゆく。バッテリートラブルのため、清水駅場内手前からホームまで中断箇所発生で値引き対応価額設定。 ¥4000
- B/166 東海道本線～身延線 静岡⇒富士⇒甲府 4007M 特急「ふじかわ7号」クモハ373-7～クハ372-7 '02 3月 富士でスイッチバックして富士山を望み甲府盆地を目指す、うららかな早春の路線影像。 ¥4000
- A/23 中央東線～飯田線 岡谷⇒辰野⇒飯田 3522M 快速「みすず」 クハ169-13 '88 9月 長野発飯田線直通の同線内快速扱いだった時代の、現在は[しなの鉄道]にしか在籍しない急行形169系での影像。 ¥3500
- A/24 飯田線～中央東線 飯田⇒辰野⇒岡谷 3523M 快速「みすず」 クモハ169-13 '88 9月 天竜川の河岸段丘

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- を忠実に等高線を辿る映像で、岡谷駅中線で上諏訪発長野行き編成と連結するシーンまで。 ¥3500
- B/89 飯田線 豊橋⇒飯田 23M 特急「ワイドビュー伊那路3号」 クハ373-12 '96 4月 渥美の里から山深い天竜川沿いに信濃の小京都と呼称される飯田へ遡る映像。名鉄分岐手前で振動で画面が一時動揺。 ¥4500
- B/197 飯田線 飯田⇒豊橋 22M 特急「ワイドビュー伊那路2号」 クモハ373-1 '05 8月 真夏の午後の飯田を後に人里稀な峡谷を下り、名鉄線と合流して豊橋へ。 ¥4500
- B/116 武豊線 ①大府⇒武豊 926D キハ75-402 ②武豊⇒大府 931D キハ75-503 '99 7月 新製キハ75投入で刷新された、工場と住宅地の入り混じる地帯のラッシュ時の往復映像。 ¥3500
- B/56 中央西線～篠ノ井線～信越本線 名古屋⇒塩尻⇒長野 1017M 特急「ワイドビューしなの17号」 ク381-12 '93 5月 パノラマグリーン車で山深い木曾路から県都門前町の長野への振り子電車での映像。但し、当時のバッテリー持続時間は不正確で、武並付近と倉本付近で思わぬ中断箇所発生で値引き対応。 ¥4500
- A/307 中央西線 木曾福島⇒名古屋 1002M 特急「しなの2号」 クハ381-??? '85 11月 松本運転所の受け持ちが一部名古屋まで延長され、線路、信号位置確認用に収録した映像の為、若干ズームインして撮影した為、いくらか速度感が失われているのと、当時のテープ材質から画像が眠いのはご理解を。 ¥3500
- A/308 中央西線 名古屋⇒木曾福島 1013M 特急「しなの13号」 クハ381-?? '85 11月 落葉真近い紅葉の木曾路をフルノッチで登る在りし日の381系で、A307作品の復路での映像。本務は神領区の受け持ち。 ¥3500
- B/135 中央西線～篠ノ井線 中津川⇒塩尻⇒松本 833M クモハ313-3020 '00 3月 同区間運用の165系置き換えで登場した313系での普通列車映像。快晴に恵那山や中央アルプス連峰が映える。 ¥4000
- B/136 篠ノ井線～中央西線 松本⇒塩尻⇒中津川 824M クハ312-3015 '00 4月 ラッシュ時の松本駅で折り返し、木曾路を下る普通列車での映像。塩尻～中津川間はワンマン運転。 ¥4000
- B/134 中央西線 ①中津川⇒名古屋 1706M 快速「セントラルライナー6号」 クハ312-8003 ②名古屋⇒中津川 1707M 快速「セントラルライナー7号」 クモハ313-8501 '00 3月 多治見～名古屋間は乗車整理券が必要となる変り種の列車で、当時、勝川駅高架化で上り線側は線路移設工事中の往復映像。 ¥4500
- B/206 中央西線 名古屋⇒中津川 4713M 快速「セントラルライナー13号」 クモハ313-8502 '06 12月 勝川駅は下り線のみ高架化完成で、高架ホーム通過の映像。 ¥3000
- B/195 中央西線～愛知環状鉄道 ①名古屋⇒高蔵寺⇒万博八草 2121M～2120H 快速「エキスポシャトル」 クモハ211-5010 ②万博八草⇒高蔵寺⇒名古屋 2107H～2106M 快速「エキスポシャトル」 クハ210-5314 '05 3月 愛知万博開催に際して直通運転が開始された時の映像で、会期終了で駅名も八草に戻る。 ¥4500
- B/93 東海道本線 ①静岡⇒浜松 743M クハ210-5018 ②浜松⇒豊橋 925M クハ210-5033 '96 8月 313系大量投入で運用が減少した感のある211系で浜松乗換えで西下する映像。 ¥4000
- B/169 東海道本線 静岡⇒豊橋 3183F クハ310-15 '02 8月 311系の静岡進出の海カキ区初運用列車で、比較的短命に終わった大垣～静岡間直通運転列車での映像。 ¥4000
- B/94 東海道本線 ①豊橋⇒大垣 1133F 「新快速」 クハ310-4 ②大垣⇒美濃赤坂 1445M クハ210-5036 ③美濃赤坂⇒大垣 1440M クモハ210-5036 '96 8月 渥美平野から美濃路にかけて軽快に走破し、伊吹山から西濃運輸経由で産出運搬される石灰石輸送を担う美濃赤坂支線を往復する映像。 ¥4000
- B/207 東海道本線 浜松⇒大垣 5321F 「新快速」 クハ312-12 '07 1月 313系の浜松進出列車で、三河三谷～三河塩津間の高架化完成と、東刈谷～刈谷駅の新駅、野田新町駅開業工事中の映像。 ¥4000
- A/50 東海道本線 名古屋⇒米原 8802M 臨時急行「ちくま82号」「くろよん」 クハ165-164 '95 8月 長野～大阪間シーズン運転の165系+167系で、名古屋入線から今は無き米原駅1番線到着までの映像。大垣～関ヶ原間は下り優等列車と貨物列車専用の今は無き新垂井駅経由の貴重映像。岐阜駅下り線高架のみ完成。 ¥5000

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- B/97 東海道本線 ①大垣⇒関ヶ原⇒大垣 2121M～1132M クハ310-13～クモハ311-13 ②大垣⇒米原⇒大垣 4129M～2126M クハ310-10～クモハ311-10 '96 12月 普通列車専用線の垂井経由での影像。 ¥4000
- B/98 東海道本線 米原⇒豊橋 2126M 「快速」 クモハ310-10 '96 12月 冬空の伊吹山脈を越え、快晴に転じた尾張平野を飛ばす影像。三河三谷駅停車中に若干影像が逆戻りするするが、支障なし。 ¥4500
- B/221 東海道本線 米原⇒豊橋 2322F 「新快速」 クモハ313-5012 '08 9月 「快速」「新快速」運用が311系から313系に運用替えになった後の影像で、米原駅改良工事中と関ヶ原駅では新製キヤ97-1～10のレール運搬車を見て、大高～共和駅間に新駅南大高駅開業工事中。岡崎では愛知環状鉄道線完全分離化映像。 ¥5000
- B/69 東海道本線 ①豊橋⇒浜松 552M クモハ211-5045 ②浜松⇒静岡 770M クモハ211-6001 '97 12月 冬晴れの渥美を後に遠州路で浜名湖を渡り、夕映えの富士山に迎えられて静岡駅高架ホームへ。 ¥4000
- A/54 太多線～高山本線 ①多治見⇒美濃太田⇒岐阜 617C～730C キハ11-113 ②岐阜⇒美濃太田⇒多治見 733C～640D キハ11-114 '01 8月 名古屋圏の住宅ドーナツ化で通勤圏化されつつある路線で、木曾川を挟んで両駅を短絡する影像。海ミオ区にはJR東海鉄道博物館展示用車両が留置されていた。 往復¥4000
- B/57 東海道本線～高山本線 名古屋⇒岐阜⇒富山 1025D 特急「ワイドビューひだ5号」 キハ85-13 '91 8月 岐阜でスイッチバックのため、東海道区間は後方展望です。岐阜駅は地平ホーム時代の影像。 ¥5000
- A/51 北陸本線 直江津⇒富山 558M クハ412-1 '95 8月 トンネル内にホームのあるユニークな筒石駅など、海岸線沿いの旧線より内陸部に入ったトンネル経由で富山平野に至る415系トップナンバー影像。 ¥4500
- A/127 ①富山港線 富山⇒岩瀬浜⇒富山 1133D キハ120-349～1134D キハ120-349 '03 8月 北陸新幹線工事でライトレールに委譲する直前のJR線時代の見納め影像。国鉄時代は城川原に電車区があった。  
②高山本線 富山⇒猪谷 840D キハ120-345 '03 8月 朝一番の通勤通学列車で岐阜県境へ向かう区間列車。ここから先はJR東海のキハ48系のお世話になることに。 2線区組み¥3500
- B/59 ①氷見線 高岡⇒氷見⇒越中国分 421D～426D キハ35-147～キハ40-2135 ②城端線 高岡⇒城端 327D キハ35-203 '86 5月 氷見線伏木駅から腕木式信号機と通票現存時代で、伝説の雨晴海岸線から漁港の町氷見へ。写真撮影のため帰路は景色の良い越中国分で下車。城端線では田園地帯をチューリップで有名な砺波を経て白山連峰の登山口に近い山里に至る路線影像。2線区組み。 ¥3500
- B/112 北陸本線～七尾線 金沢⇒津幡⇒七尾 1739M 「快速」 クモハ415-802 '98 9月 津幡駅発車後の場外で直流へのセクションを通過、能登半島西岸から東岸の七尾湾岸へ丘陵地帯を横断する影像。 ¥3500
- A/306 飯田線 辰野⇒天竜峡 1222M クモニ83-101 '83 4月 旧国電(通称ゲタ電)荷物電車で豊橋行き早朝一番電車での影像で、画像、色彩ともに劣るが、吊り掛けモーター音は最高。ホームビデオ最初の撮影で、興味的にズームングして速度感が低下する区間あり。余白に運転室、荷物室の様子も収録。値引き対応。 ¥4500
- B/58 東海道本線～湖西線～北陸本線 大阪⇒富山 4003M 特急「スーパー雷鳥3号」 クロ481-? '91 8月 現在1編成のみの運用で、近々北陸線から姿を消す485系で、クロが大阪方となる方転以前の影像。 ¥5000
- B/80 七尾線～北陸本線～湖西線～東海道本線 和倉温泉⇒大坂 4018M 特急「スーパー雷鳥18号」 クロ481-2005 '98 9月 方転されたクロで大坂を目指す。近江塩津での模型レイアウト風の振り分けが見もの。 ¥5000
- A/39 越美北線 ①福井⇒九頭竜湖 127D キハ120-250 ②九頭竜湖⇒福井 130D キハ120-250 '98 1月 真冬なのに積雪0cmの越前地方の珍しい風景の中を大野城を見ながら岐阜県境へと登る影像。 往復¥5000
- A/61 小浜線 敦賀⇒東舞鶴 930D キハ58-791 '96 1月 急行「わかさ」の発車を見送り、後追いで氷雨降る若狭路をゆくキハ58系時代。小浜駅で機外停車、信号故障で助役添乗、高架化工事開始の東舞鶴へ。 ¥3500
- B/183 小浜線 ①敦賀⇒東舞鶴 926M クモハ125-8 ②東舞鶴⇒敦賀 929M クハ125-5 '03 8月 高架化完成した1面1線の東舞鶴駅まで快晴で蒸し暑い地方の、電化された若狭路を往復する影像。 ¥5500

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- A/62 舞鶴線～福知山線 東舞鶴⇒綾部⇒福知山 272D キハ58-540 '96 1月 東と西の舞鶴市内を山越えし、丘陵地帯を抜けて綾部で電化複線の福知山線と合流、地平駅だった福知山に至る路線の影像。 ¥3500
- B/60 東海道本線～山陽本線 大阪⇒姫路 811D 急行「みささ」「みまさか」 キハ58-??? '87 3月 JR化前日で営業終了の姫新線經由中国勝山行き「みまさか」と因美線經由鳥取行き「みささ」併結列車在りし日の影像で、デッキ部からの撮影の為、縦長窓の窓枠が画面両側に写り込むがご理解下さい。 ¥3500
- B/90 東海道本線～山陽本線 米原⇒姫路 3601M 「新快速」 クハ221-69 '96 7月 米原始発の早朝列車で、通勤ラッシュ時間にかかる影像。快晴の近江路から播磨路までのロングラン列車。 ¥4500
- B/70 山陽本線～東海道本線～北陸本線 網干⇒米原⇒長浜 3308M 「新快速」 クモハ221-72 '97 12月 午前の網干始発最後の「新快速」で、以降は姫路始発となる。当時、長浜駅3番線行き止まりホーム着の映像。 ¥4500
- B/213 北陸本線～東海道本線～山陽本線 敦賀⇒米原⇒姫路 3411M 米原から「新快速」 敦賀～米原間クハ222-2045 米原～姫路間クハ222-2028 '07 4月 敦賀から4両編成で普通列車として発車、米原で既に据え付けられている8両の後部併結時に先頭車に移乗、新快速としてラッシュ時を駆ける影像。 ¥5500
- A/47 関西本線 ①名古屋⇒亀山 1243M クモハ213-5012 ②亀山⇒加茂 247D キハ120-16 ③加茂⇒奈良 3389K クモハ221-13 ④奈良⇒JR難波 1391K 「快速」 クハ103-182 '95 8月 全線通して4形式を乗り継ぎ、伊勢路から伊賀路を経て奈良から生駒山脈を迂回、大阪ミナミを目指す元幹線の細切れ運用影像。但し、①と③～④はB作品になりますのでご了承下さい。JR難波は地下駅化工事中で地上ホーム駅時代。 ¥5000
- A/119 加茂⇒亀山 242D キハ120-16 '01 8月 関西本線のうち、唯一非電化区間の山線を越える影像で、中在家信号場の引き上げ線が1線減線。加茂の発車時に原因不明な水平透明なノイズ発生で値引き。 ¥3000
- B/146 関西本線～大坂環状線①加茂⇒天王寺⇒大阪 3369K 「大和路快速」 クモハ221-15 ②大阪⇒天王寺⇒加茂 3370K 「大和路快速」 クハ221-43 '01 8月 大阪環状線へのスルー運転で、元竜華機関区と操車場跡は整理され、久宝寺駅ホーム上下線分離は解消。当時、おおさか東線建設計画はなし。 往復¥4000
- B/204 関西本線～紀勢本線 ①名古屋⇒亀山 1323G クモハ313-3027 '06 12月 八田駅を挟む区間は近鉄線と共に高架化完成。伊勢湾岸には珍しく雪景色の影像。直進の伊勢鉄道線との分岐部も見もの。 ②亀山⇒津 935C キハ11-108 '06 12月 亀山から狭隘な地形の山線で県都津へ下る。 2線区組¥3500
- B/205 紀勢本線～関西本線 ①津⇒亀山 922C キハ11-8 ②亀山⇒名古屋 1334G クハ312-3017 '06 12月 冬枯れの丘陵を縫って地デジ液晶テレビとロウソクの街、亀山へ。乗り継いで名古屋に戻る影像。2線区組 ¥3500
- B/72 関西本線～伊勢鉄道～紀勢本線～参宮線 名古屋⇒多気⇒鳥羽 3923D～9923D 快速「みえ3号」 キハ75-3 '95 1月 近鉄特急と比較しても速度的に遜色ない半車指定席付きのDCで伊勢、志摩へ。 ¥3500
- B/73 参宮線～紀勢本線～伊勢鉄道～関西本線 鳥羽⇒多気⇒名古屋 9932D～3932D 快速「みえ12号」 キハ75-103 '95 1月 金サワ所団臨車に見送られて快晴の鳥羽湾を後に伊勢路を快走する影像。 ¥3500
- B/106 関西本線～伊勢鉄道～紀勢本線 名古屋⇒紀伊勝浦 3001D 特急「ワイドビュー南紀1号」 キロ85-2 '98 3月 パノラマグリーン車でこのあと一時利用率低下で高山線に転用されたが復活。 ¥5000
- B/107 紀勢本線～伊勢鉄道～関西本線 紀伊勝浦⇒名古屋 3006D キハ85-204 '98 3月 熊野灘沿岸から紀伊長島に待ち受ける荷坂峠の急坂を越えて夕刻の名古屋へ。一部区間で窓枠写り込みで値引き。 ¥4500
- A/104 名松線 ①松阪⇒伊勢奥津 429C キハ11-110 ②伊勢奥津⇒松阪 430C キハ11-110 '99 7月 現在、家城～伊勢奥津間災害で運休中だが、復旧費用が莫大で廃止の噂が出てきた路線の影像。 往復で¥4000
- B/96 草津線 ①柘植⇒草津 2757M クハ111-7754 ②草津⇒柘植 2754M クハ111-5708 '96 9月 伊賀路と近江路を結ぶ路線で伊賀、甲賀と忍者の里をゆく。貫通扉窓の列車番号表示器で視界が若干狭い。 ¥3500
- B/81 奈良線 奈良⇒京都 2612M 「快速」 クモハ103-2512 '98 1月 年末年始輸送で急遽、宇治～京都間を



## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- 各駅停車扱いに変更された列車で、宇治茶と伏見の酒どころを山沿いにゆく大和～摂津の短絡線。 ¥3500
- B/142 奈良線 ①京都⇒奈良 2607M 「みやこ路快速」 クモハ 221-17 ②奈良⇒京都 2522M 「みやこ路速」  
クハ 220-2 '01 8月 東海道線快速系 223 系化で玉突き転入の 221 系で路線改良中の影像。 往復で¥3500
- A/56 和歌山線 和歌山⇒王寺 442M クハ 104-505 '96 1月 紀州路から大和路へ紀ノ川沿いに山間をゆく影  
像。但し、吉野口駅発車時から本線進出まで不慮のバッテリートラブルで中断箇所発生。 値引き対応¥4000
- A/57 和歌山線～桜井線 王寺⇒高田⇒奈良 550M クモハ 105-515 '96 1月 快晴の大和路で、三輪明神詣で客  
や橿原神宮参詣客で混雑する正月輸送列車での影像。王寺駅では老婆の財布紛失騒動も。 ¥3500
- B/220 関西本線～おおさか東線～片町線～JR 東西線 奈良⇒久宝寺⇒放出⇒京橋⇒尼崎 2101M 「直通快速」  
クハ 222-6111 '08 9月 高架線で暫定開業の久宝寺～放出間経由で大阪都心を横断の新路線。鳴野から分岐する新  
大阪駅までの城東貨物線関係工事の完成予定は未定。 ¥4000
- B/95 片町線 ①木津⇒片町 1503M 「快速」 クハ 206-127 ②片町⇒木津 1512M 「快速」 クハ 207-16 '96  
9月 JR 東西線工事でレール未接続の京橋駅から目前の片町駅へ。今は無き片町駅駅舎も懐かしい。 往復¥4000
- B/148 福知山線～JR 東西線～片町線 宝塚⇒木津 1518M 「快速」 クハ 207-7 '01 8月 '05 4月に発生した尼  
崎列車脱線転覆事故で各テレビ局に資料として貸し出した影像で、時期的に先頭車が突入したマンションは当時は  
無かった他は、偶然にも宝塚発時刻、列車番号も事故列車と同一の影像。 ¥3500
- B/84 東海道本線～大阪環状線～阪和線～紀勢本線 37M 特急「スーパーくろしお7号」 クロ 380-5 '96 3月  
吹田から貨物線経由で環状線へ、天王寺から亘り線で阪和線に入り、紀州最東端への振り子映像。 ¥6500
- B/61 ①大阪環状線(内回り) 大阪⇒西九条⇒天王寺⇒京橋⇒大阪 列番不明 クハ 103-??? '87 5月  
②桜島線 西九条⇒桜島 列番不明 クハ 103-??? '87 5月 安治川口～桜島間の運河に架かる可動橋を  
渡る唯一の在りし日の貴重影像。安治川口貨物駅や桜島駅構内も現在と異なり見もの。 2線区組 ¥3500
- B/214 大阪環状線(外回り) 大阪⇒京橋⇒天王寺⇒西九条⇒大阪 1520E クハ 103-827 '07 4月 ¥3500
- B/215 大阪環状線(内回り) 大阪⇒西九条⇒天王寺も⇒京橋⇒大阪 列番不明 クハ 103-836 '07 8月 ¥3500
- B/147 桜島線(JR ゆめ咲線) ①西九条⇒桜島 619M クハ 103-823 ②桜島⇒西九条 628M クハ 103-830 '01 8  
月 ユニバーサルスタジオジャパン開業時のコマーシャルラッピング編成での新線往復影像。 往復で¥3500
- B/216 ①阪和線～関西空港線 天王寺⇒関西空港 5111M 「関空快速」 クハ 222-2502～関西空港⇒日根野  
4318M 「関空快速」 クモハ 223-2502 '07 8月 天王寺駅の環状線から阪和線への直通短絡線は今までは 18 番線だ  
ったが、今官方からは 15 番線からの接続線工事中で、阪和線ポイントのみ完成していた影像。  
～JR 難波⇒天王寺 4325M 「関空快速」 クハ 222-252 JR 難波駅の地下ホーム化完成後の影像。  
②羽衣線(東羽衣支線) 鳳⇒東羽衣 847H クモハ 103-23～東羽衣⇒鳳 848H クハ 103-26 '07 8月 鳳駅  
から 1 駅のみ全線高架線短距離路線の影像だが、南海電鉄への利用客は多い。 ①～②組みで¥3500
- A/60 北陸本線 米原⇒敦賀 135M クモハ 419-6 '96 1月 寝台特急用 581～583 系改造車だが、中間車運転台  
取り付け先頭車は食パンと呼ばれている。新製 521 系投入で形式消滅は秒読み段階に。 ¥3500
- B/110 山陰本線 京都⇒福知山 9821M 臨時快速「天橋立ホリデー号」 クハ 222-1002 '98 8月 当時、京都～  
嵯峨嵐山間は部分複線だった時代の影像で、ラッシュ時で列車交換回数が多い。現在複線化完成。 ¥4000
- B/87 東海道本線～福知山線～山陰本線 新大阪⇒尼崎⇒鳥取 1013D 特急「エーデル鳥取」 キハ 65-? '96  
4月 今では定期運用から引退したリゾート列車での在りし日の影像。日本海沿岸部は曇天影像。 ¥6000
- A/70 加古川線 ①加古川⇒西脇市 731D キハ 40-2027 ②西脇市⇒谷川 831D キハ 40-2083 '96 8月 加古  
川駅地平ホームから日本の中心点、北緯 35 度東経 135 度をゆく。船町口～久下村間で不慮のアクシデント発生で中  
断箇所のある非電化時代の懐かしの影像。このため値引き対応価額です。 ¥3500

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- A/90 播但線 ①和田山⇒寺前 234D キハ47-1105 ②寺前⇒姫路 658M クモハ102-3502 '98 8月 レンガ造りの機関庫が現存する和田山から中国山地を登り、電化された路線をジャンクション姫路へ下る。 ¥4000
- A/65 山陽本線 姫路⇒岡山 1413M クハ115-1147 '96 8月 播州平野を後に相生からひたすら山間の狭間を吉井川と絡みながら備前平野に至る列車本数の減少する区間の影像。 ¥3500
- A/72 山陽本線 岡山⇒糸崎 1717M クハ115-3002 '97 3月 早春の早朝、快晴に恵まれたすがすがしい備前平野を通勤客を拾いながら、軽快に西下する3000番台リニューアル編成での影像。 ¥4000
- A/73 山陽本線 糸崎⇒広島 1335M 「快速」 クハ115-3002 '97 3月 上記列車の一部快速運転区間で、瀬野駅は構内改良工事のため、下り本線閉鎖中です。瀬野八越えと現マツダ広島球場が貨物駅跡地だった当時の景色も懐かしい、山線走行影像。この列車は岩国行きでした。 ¥3500
- A/74 山陽本線 広島⇒徳山 533M クハ115-316 '97 3月 広島で瀬戸内色編成の下関行きに乗り継ぎ、福山城を横目に見て、瀬戸内を快走。但し、徳山駅場内でバッテリー切れで中断区間あり。 値引き対応。 ¥3500
- A/75 山陽本線 徳山⇒下関 533M クハ155-316 '97 3月 所々で瀬戸内海の波打ち際を走り、幡生の広大な操車場をかすめて、街より一段高い位置にある本州最西端で対九州接続駅へのラストスパート影像。 ¥4500
- A/77 姫新線 姫路⇒津山 8811D キハ40-2036 '97 4月 桜花爛漫の播州路から美作路へ、現在と違って同区間直通快速列車があった時代の影像。但し、添乗許可が発車直前のためカメラセッティングが間に合わず、録画スタートがホーム先端から。値引き対応としています。 ¥4000
- A/78 姫新線 津山⇒新見 863D キハ120-357 '97 4月 中国山地の山深い狭隘な山間を縦断、伯備線接続駅新見まで急曲線の速度制限を受けつつ歩を進める影像。 ¥3500
- B/234 姫新線①新見⇒津山 858D キハ120-341 '09 3月 貫通扉窓汚れで一時ピンボケ発生で値引き。 ¥3500  
②津山⇒作用 2828D キハ120-356 '09 3月 同線も時代の流れで細切れ運転となった。 ¥3500  
③作用⇒播磨新宮 3846D キハ122-1 '09 3月 新製車キハ122 トップナンバーでの影像。  
④播磨新宮⇒姫路 1846D キハ127-1006 '09 3月 新製車キハ127でのラストラン。③④で ¥3500
- A/66 山陽本線～赤穂線 岡山⇒東岡山⇒相生 218M クハ115-1171 '96 8月 名刀長船や備前焼の窯元で有名な備前路から赤穂義士所縁の地、赤穂を経て、相生に至る瀬戸内内陸部の影像。 ¥4000
- A/116 因美線 ①鳥取⇒智頭 635D 智頭急行車HOT3505 ②智頭⇒津山 673D キハ120-328 '01 8月 高架駅鳥取から雛流しで有名な用瀬を経て智頭で乗り継ぎ、中国山地の草に覆われたレールを横断。 ¥4000
- A/63 因美線～智頭急行智頭線 鳥取⇒智頭⇒上郡 635D～740D 智頭急行車HOT3505 '96 3月 智頭から鉄建公団建設の新線を直通列車で宮本武蔵の生誕地に近い山間を快走し、山陽線接続の上郡へ。 ¥4000
- A/117 津山線 津山⇒岡山 3633D 「快速」 キハ120-335 '01 8月 岡山で新幹線利用の帰省客を満載して、旭川沿いに備前平野へと駆け下る軽快気動車での影像。 ¥3500
- A/128 吉備線 総社⇒岡山 740D キハ47-69 '04 1月 備前平野北端の山際を高松城址を左手に見ながら、吉備津神社参詣客と帰省客満載で岡山を目指す影像。  
¥3500
- B/62 宇野線 岡山⇒宇野 3???M 「快速」 クモハ115-??? '87 5月 茶屋町駅では瀬戸大橋線工事中で高架化が進捗、地平ホーム時代で宇野駅の広大な構内には隣の側線に出発待機の寝台特急「瀬戸」が待機中。 ¥3500
- A/25 瀬戸大橋線 宇多津⇒茶屋町 試9416M クモハ115-1501 '88 4月 本四備讃線開業に向けて、瀬戸大橋区間で直前の試運転と乗務員訓練開始列車での添乗撮影影像。車内映り込みは関係職員のみ。 ¥3500
- B/74 予讃本線～瀬戸大橋線 高松⇒岡山 9172M 快速「マリンライナー82号」 クハ211-???? '89 4月 試運転から1年後の影像。貫通扉窓枠が写り込んでいますが視界はそんなに狭くありません。 ¥3500

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- B/233 ①宇野線 茶屋町⇒宇野 1653M クハ212-102～宇野⇒茶屋町 1656M クモハ213-8 '09 3月 旧作品では小雨模様でしたが、快晴での影像で、宇野駅構内は整理されて当時の面影なし。1656MはA作品。②予讃本線～瀬戸大橋線 高松⇒岡山 3146M 快速「マリンライナー46号」 クモハ223-5001 '09 3月 同線の223系化での影像。坂出駅高架化と茶屋町駅場外から備中箕島駅内手前まで複線化完成。坂出駅場内から発車時まで車掌のドア扱いで一時的に視界が狭くなる区間発生で値引き対応価額。 ①と②で¥4000
- B/145 山陽本線～伯備線～山陰本線 岡山⇒出雲市 1015M 特急「スーパーやくも5号」 クロ380-6 '01 8月 倉敷で山陽線を乗り越え、高梁川沿いに中国山地を横断、宍道湖を右手に神話の国出雲路をゆく ¥4500
- A/94 福塩線 ①福山⇒府中 547M クハ104-6 ②府中⇒三次 737D キハ120-331 '98 8月 福山城に接する高架駅から山沿いにベッドタウン化した府中への電化区間と中国山地を縦断する非電化路線影像 ¥5000
- A/91 山陽本線～呉線 広島⇒海田市⇒三原 922M クハ103-201 '98 8月 当時、路線改良工事が各所で行われるなか、かつて大型蒸機C59、C62牽引の急行、寝台特急「安芸」が駆け抜けた思い出の路線。 ¥4500
- A/88 山陽本線～可部線 ①広島⇒可部 721M クハ104-20 ②可部⇒三段峡 537D キハ40-2132 '97 8月 ベッドタウン化された可部までは住宅地の中を進み、可部から大田川沿いに趣の一変した山間路線を山深い観光地三段峡を目指す影像。②は'03 11月に廃止された。尚、可部～今井田間は都合でB作品。 ¥5500
- B/111 芸備線 ①広島⇒三次 856D キハ58-592 '98 8月 広島市街地北東部を廻り込み、中国山地深く上りつめ、霧と推理小説の舞台となって有名な三次に至る山線影像。 ¥4000
- A/92 芸備線 ②三次⇒備後落合 352D キハ120-325 '98 8月 塩町で福塩線と分岐し、山また山の中国山地を縦貫して木次線接続駅備後落合に至る路線影像。 ¥3500
- A/93 芸備線～伯備線 ③備後落合⇒備中神代⇒新見 444D キハ120-343 '98 8月 狭隘な山間を有名な観光地帝釈峡入り口の東城を経て、その昔、D51 三重連運転でファンの血を沸かせた布原をゆく影像。 ¥3500
- A/97 木次線 ①宍道⇒出雲横田 551D キハ120-208 ②出雲横田⇒備後落合 555D キハ120-208 '98 8月 途中、木次でトロッコ列車「おろち号」と交換し、推理小説とドラマの舞台、亀嵩から出雲横田で小休止、段落ち運用で三段スイッチバックと延命水で有名な出雲坂根を経て備後落合に至る完全山線影像。 ¥4500
- A/96 三江線 三次⇒江津 444D キハ120-312 '98 8月 三次駅発車時に降雨で抑止がかかり、暫く30k/m運転。延々と江の川に沿って日本海沿岸まで下る、直通列車本数の極端に少ない路線影像。 ¥4500
- A/82 山陽本線～岩徳線 徳山⇒榑ヶ浜⇒岩国 1842D キハ40-2075 '97 8月 その昔、瀬戸内沿いの本線開業まで、こちらが山陽本線を名乗った路線で、全線山中を走行、森ヶ原(信)で錦川鉄道と合流する ¥3500
- A/81 山口線 小郡⇒益田 537D キハ40-2071 '97 8月 現在では駅名変更で新山口と名乗る小郡から、SL「やまぐち号」運転で有名な中国地方の小京都、津和野を経て柿本人麻呂人形が鎮座する益田へ。 ¥5000
- A/114 美祢線 ①厚狭⇒仙崎 721D キハ120-22 ②仙崎⇒長門市 622D キハ120-22 '01 8月 観光地の秋吉台最寄り駅美祢を経て中国山地西端部を越えて山陰線をクロス、青海島観光拠点の仙崎へ。 ¥3500
- A/115 山陰本線 長門市⇒益田 568D キハ120-17 '01 8月 歴史の町萩をU字形に迂回して、内陸と海岸線を走破、延々と砂浜の続く七里ガ浜を見下ろして益田に至る影像。終着前に透明ノイズ発生値引き。 ¥3500
- B/144 山陰本線 益田⇒鳥取 2018D 特急「スーパーくにびき8号」 キハ187-1003 '01 8月 愛称名が「まつかぜ」に変更される以前の影像で、振り子対応の高速路線となった改良線をゆく。但し窓枠が若干写る映像。 ¥4500
- A/118 境線 境港⇒米子 668D キハ33-1001 '01 8月 ゲゲゲの鬼太郎で知られる妖怪の町境市から米子空港の滑走路をかすめて米子に至る、車両内外の妖怪ラッピング編成での少数形式車による影像。 ¥2000
- A/26 予讃本線 高松⇒松山 3D 特急「いしづち3号」 キハ185-9 '87 3月 観音寺～伊予市間非電化の気動車特急時代で、丸亀～多度津間一部単線、今治駅高架化工事中の桜花爛漫時の高速運転影像。 ¥4500

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- A/27 ①予讃本線(内子線経由) 松山⇒内子⇒宇和島 603D 急行「うわじま1号」 キハ65-24 '89 4月 向井原で海岸線を行くローカル線化の本線と別れ、短絡線経由で西端駅を目指す急行時代の貴重影像。 ¥4000  
②予讃本線 松山⇒伊予長浜⇒伊予大洲 4737D キハ54-?? '89 3月 春爛漫の瀬戸内海を見下ろす絶景路線で、伊予長浜駅は腕木式信号機が現存、霧と鶴飼で有名な肱川沿いに進み内子線と合流 ¥3500
- A/28 土讃本線～予讃本線 高知⇒多度津⇒高松 32D 特急「南風2号」 キハ181-?? '87 7月 四国山地をエンジン全開で越え、2駅のスイッチバックを通過、丸亀～地平ホームの坂出間は現在廃止区間走行。 ¥5000
- A/29 中村線～土讃本線 中村⇒高知 704D 急行「あしずり4号」 キハ58-776 '87 3月 国鉄最終日即ちJR化前日の影像で、車内放送が印象的な影像で、中村線は三セク化され、記録的永久保存版作品。 ¥4000
- A/30 予土線 ①宇和島⇒江川崎 4844D キハ54-?? ②江川崎⇒窪川 4846D キハ54-?? '87 4月 桜花爛漫の山道を江川崎まで上りつめ、時間調整で段落ち運用となって四万十川と絡みつつ太平洋岸へ。 ¥3500
- A/31 高德本線 高松⇒徳島 301D 急行「阿波1号」 キハ65-?? '88 3月 高松からU字型に市街地を回り込んで栗林公園を高架線で通過、香川、徳島県境の大坂越えに挑み、長大橋で吉野川を渡り、高架化工事中の佐古駅で徳島本線と合流、複線で構内の広い徳島駅の頭端式ホームに。急行時代の貴重影像。 ¥3500
- B/63 土讃本線～徳島本線 阿波池田⇒佃⇒徳島 404D 急行「よしの川4号」 キハ58-??? '87 3月 桜花咲き揃う雄大な吉野川河畔の右岸を徳島平野へ駆け下りる影像。貫通扉窓枠が写るがご理解下さい。 ¥3500
- B/75 牟岐線 徳島⇒海部 4551D キハ32-?? '88 4月 徳島駅スルー運転側ホームから発車、紀伊水道沿岸部を南下して行き止まり1面1線の海部へ。当時、海部以遠阿佐海岸鉄道線は工事凍結中の影像。 ¥3500
- B/71 鹿児島本線 博多⇒門司港 クハ184-??? '88 8月 ところどころで小雨がパラつく生憎の天気でしたが、ワイパー作動は不要でした。但し、貫通扉窓枠と列車番号表示器が写り込み、若干視界が狭いのが難点。 ¥3500
- B/170 鹿児島本線 ①門司港⇒博多 3123M 「快速」 クモハ813-103 ②博多⇒大牟田 1323M 「快速」 クハ810-11 '02 8月 0キロポストから枝光～八幡間に新設のスペースワールド駅と巨大ロケットがそびえ立つイベントスペースを見て、博多乗継で昔の炭鉱都市大牟田へ快適に飛ばす快速影像。 ¥4000
- B/143 筑豊本線～篠栗線 ①東水巻⇒八幡 4620D キハ200-1104～八幡⇒東水巻 623D キハ200-3 筑前植生⇒若松 2622D キハ200-1002 桂川⇒原田 6627D キハ125-23 ②若松⇒直方 6543D～博多 4625D 「快速」 キハ200-2 '01 8月 巻頭に付録として運用終焉間近い2往復の通勤客レの遠賀川橋梁走行シーンを挿入。見どころは折尾駅での鹿児島線への短絡線走行と、構内整理で狭くなった若松駅で休息中の客レや列車本数の極端に少ない冷水峠越え、電化完成間近い折尾～博多間の走行影像。 ¥4500
- B/172 香椎線 ①香椎⇒宇美 5727D キハ200-503 ②宇美⇒香椎⇒西戸崎 5720D～8726D キハ200-1501 ③西戸崎⇒香椎 8731D キハ200-503 '02 8月 山間の住宅地、宇美から博多湾に突き出た半島の観光地、海ノ中道の砂に覆われたレールをゆく生活、観光両面輸送の線区映像。 ¥3500
- A/121 長崎本線～唐津線 佐賀⇒久保田⇒西唐津 5833D キハ47-1510 '02 1月 バルーンフェスタで有名な嘉瀬川を渡り、久保田から右折して多久機関区の9600が奮闘した笹原峠を越えて筑肥線と唐津へ。 ¥4000
- A/122 筑肥線 唐津⇒伊万里 8533D 「快速」 キハ125-1 '02 1月 肥前久保から唐津線と分岐して乗り越え、山間狭隘地を陶芸の里、伊万里へ。(付録)松浦鉄道 伊万里⇒有田 646D MR111での接続影像。 ¥3500
- B/155 鹿児島本線～長崎本線 博多⇒長崎 2003M 特急「かもめ3号」 クロハ782-2 '02 1月 ハイパーサルーンで有明海沿岸の急曲線を駆け、諫早から長大トンネルで長崎市街地に躍り出る影像。逆光区間あり。 ¥4000
- B/154 佐世保線～長崎本線～鹿児島本線 佐世保⇒博多 4018M 特急「みどり18号」 クモハ783-14 '02 1月 佐世保からスイッチバックの早岐まで後方展望、山間隘路を抜け、佐賀平野を一路夕暮れの博多へ。 ¥4000
- B/156 佐世保線～大村線～長崎本線 佐世保⇒早岐⇒諫早⇒長崎 7051M 特急「シーボルト1号」 キハ183-

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

1001 '02 1月 早岐からハウステンボスをちらりと見て、大村湾岸をゆく今は無きリゾート特急影像。 ¥3500

●B/157 長崎本線～大村線～佐世保線 長崎⇒諫早⇒早岐⇒佐世保 3232D 快速「シーサイドライナー12号」 キハ200-1013 '02 1月 上記B/156作品の逆コースを辿る影像。 ¥3500

●B/76 長崎本線 長崎⇒長与⇒諫早⇒早岐 898D キハ58-??? '89 8月 同区間新線開通でローカル線に降格してしまつた山越えの旧線影像。浦上までカメラ特性でカラーバランス不良発生、デッキ部から貫通扉窓越しに撮影の為、左右の窓枠が写り込んでいますがご理解を。ハウステンボスはまだ建設前です。 ¥3500

●A/125 鹿児島本線～三角線 ①熊本⇒宇土⇒三角 539D キハ31-20～②三角⇒宇土⇒熊本 540D キハ31-4 '02 8月 宇土から三角半島を島原湾岸から八代海側に抜ける天草観光の拠点への往復影像。 ¥3500

●A/126 豊肥本線～日豊本線 熊本⇒大分⇒別府 73D 特急「あそ3号」 キハ185-10 '02 8月 市街地の水前寺から電化終点の肥後大津を通り、スイッチバックの立野を越えて阿蘇山地を横断、大分県側で途中時々降雨に見舞われながら、別大マラソンコースに沿って別府湾岸を高架の別府に至る九州横断線影像。 ¥5000

●B/158 久大本線～鹿児島本線 大分⇒久留米⇒博多 82D 特急「ゆふ2号」 キハ185-1008 '02 1月 正月の九州横断影像で、生憎、由布岳は雲の中、途中一時日田付近で小雪舞う天候。 ¥4000

●B/132 鹿児島本線～日豊本線～日南線～宮崎空港線 ①博多⇒小倉 ②小倉⇒大分 ③大分⇒佐伯 ④佐伯⇒延岡 ⑤延岡⇒宮崎空港 5005M 特急「にちりんシーガイア5号」 クロハ782-6 '00 3月 小倉でスイッチバックのため①は後方展望。見どころは別府湾岸と大分～宮崎県境の人跡稀な極端に交通量の少ない宗太郎峠越え、高速化された延岡～宮崎間の走りっぷりや第一次リニア実験線との絡みなどでしょう。

※①～②は¥4500 ③～⑤は¥5500 ①～⑤の全線は¥10,000 となります。

●B/133 宮崎空港線～日南線～日豊本線 宮崎空港⇒大分 5012M 特急「にちりんシーガイア12号」 クモハ783-11 '00 3月 駐機中のANA機を見て高架線の空港駅を後に夕暮れの太田へ歩を進める影像。 ¥5000

※往復割引は両作品合計額から¥1,000 値引き。但し、発着駅区間が同一に限ります。

《私鉄/三セク/都市交通等》

- B/594 札幌市交通局 札幌市電 西四丁目⇒すすきの⇒西四丁目 3304号車 '06 4月 夜の繁華街から藻岩山側の住宅街にかけてコの字形に運行する、大都会の明るい交通量の多い街路のムード満点影像。 ¥3500
- B/582 函館市交通局 函館市電 ①2系統 函館駅前⇒谷地頭⇒湯ノ川 8101号車 ②5系統 湯ノ川⇒どつく前⇒函館駅前 3001号車 '04 3月 8000形低床車と3000形VVVF車でのメインルート影像。 ¥3500
- A/514 津軽鉄道 ①津軽五所川原⇒津軽中里 13レ 津軽21-101 ②津軽中里⇒津軽五所川原 16レ 津軽21-103 '02 9月 太宰治の故郷、津軽平野の初秋をゆく「走れメロス号」での影像。復路は岩木山も。 ¥3500
- B/565 弘南鉄道 ①弘南線 弘前⇒弘南黒石 33レ クハ7102～弘南黒石⇒弘前 38レ デハ7152 ②大鰐線 中央弘前⇒大鰐 6レ デハ7031～大鰐⇒中央弘前 9レ クハ7032 '02 9月 国鉄黒石線なき後、八甲田観光の拠点と弘前の奥座敷、大鰐温泉を結ぶ観光、生活路線で、岩木山を望む地点もある影像。 ¥4000
- B/564 十和田観光電鉄 三沢⇒十和田市 3レ クハ3810～十和田市⇒三沢 8レ モハ3809 '02 9月 元東急7000系に置き換え直前の「ありがとう旧型電車」のヘッドマーク付き列車でのローカル路線影像。 ¥3500
- B/599 秋田内陸縦貫鉄道 鷹ノ巣⇒角館 1001D 急行「もりよし1号」 AN8902 '01 11月 旧国鉄阿仁合線を新線経路で観光地角館を結ぶ、山深いマタギの里をゆく影像。角館手前で透明ノイズ発生値引き対応。 ¥3500
- A/515 由利高原鉄道 羽後本荘⇒矢島 13D～矢島⇒羽後本荘 16D YR2001 '02 9月 旧国鉄矢島線で、日本海側から見る鳥海山とは異なる裏鳥海山登山口に至る雨の鳥海山麓線影像。 ¥3500
- A/84 三陸鉄道南リアス線 盛⇒釜石 9213D 臨時快速「リアスシーライナー」 36-208 '97 8月 仙台発久慈行きで、大船渡線気仙沼～盛間はJR作品と重複。2線区合わせて1作品としています。 ¥4000
- A/86 三陸鉄道北リアス線 宮古⇒久慈 9117D 臨時快速「リアスシーライナー」 36-208 '97 8月 上記と同時にJR作品(作品番号は同じ)でも紹介して重複している長距離列車です。沿岸部山間走行影像。 ¥3500
- A/512 山形鉄道フラワー長井線 赤湯⇒荒砥 213D YR881～荒砥⇒赤湯 218D YR887 '01 11月 米沢盆地北縁を今泉へと短絡し、米坂線のレールと共用区間を走行する田園風景豊かな路線影像。 ¥3500
- A/522 阿武隈急行 福島⇒槻木 901M AT8104～槻木⇒福島 912M AT8117 '04 7月 東福島駅手前まで東北線を共用、果物の里保原から阿武隈川に沿って旧国鉄丸森線レールをゆく東北貨物線計画線影像。 ¥5000
- B/586 福島交通飯坂線 福島⇒飯坂温泉 17レ クハ7210～飯坂温泉⇒福島 18レ デハ7109 '04 3月 元東急車で、阿武隈急行と共用の福島駅ホームから東北線を乗り越え、県道沿いに福島の奥座敷へ登る。 ¥2500
- A/503 北越急行ほくほく線 ①直江津⇒越後湯沢 835M HK100-3 ②越後湯沢⇒六日町 842M HK100-3～六日町⇒直江津 846M HK100-9 '97 4月 直江津～犀潟間は信越線を、六日町～越後湯沢間は上越線とJR線を走行する北陸対関東の短絡速達路線で、長大トンネルで越える影像。北陸新幹線完成後は? 長大トンネル内では反射光により車内情景の写り込みあり。ご理解ください。 ¥5000
- B/501 東武鉄道～野岩鉄道～会津鉄道～JR只見線 ②下今市⇒会津田島 335M クハ62102 ③会津田島⇒会津若松 2316D AT155 '96 12月 初冬の下野路から那須山地を会津路へ短絡する山間路線で、近年、特に観光路線として台頭する。但し、芦ノ牧温泉～門田間で原因不明の中断箇所発生で値引き対応。 ¥3000
- B/592 東武鉄道～野岩鉄道～会津鉄道 鬼怒川温泉⇒会津高原⇒会津若松 3115レ～3116D 快速「AIZUマウントエクスプレス」 キハ8501 '05 8月 元名鉄特急でJR高山線へ乗り入れていた経歴の譲渡車で、対観光地を直結する同線には珍しい優等列車での影像。この車両は近々廃車の運命とか。 ¥4000
- B/544 上毛電鉄 前橋中央⇒西桐生 15レ デハ715～西桐生⇒前橋中央 22レ クハ725 '00 12月 前橋市街中央部から赤城連峰山麓を辿り、渡良瀬川を渡った桐生市街地北部を結ぶ元京王車での影像。 ¥4000

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- B/545 上信電鉄 高崎⇒下仁田 19レ クモハ1001～下仁田⇒高崎 28レ クハ301 '00 12月 商業の街、交通のジャンクション高崎からUターンして蚕業の町富岡を経て群馬、長野県境のコンニャクの産地へ。 ¥4500
- A/505 真岡鉄道 下館⇒茂木 117レ～茂木⇒下館 124レ モオカ63-1 '00 12月 撮影列車の先発となる「SL真岡号」の発車シーンと、陶芸の町益子を経て山あいの茂木町へ。茂木駅では先着のSL列車も。 ¥5000
- A/507 茨城交通湊線（現ひたちなか海浜鉄道） 勝田⇒阿字ヶ浦 127レ～阿字ヶ浦⇒勝田 130レ キハ223 '01 1月 丘陵と田園が連続する風景で、海浜公園と海水浴で有名な断崖直前の終点への影像。 ¥3500
- A/508 鹿島臨海鉄道 水戸⇒鹿島神宮 127D キハ6002 '01 1月 水戸～大洗の見晴らしの良い高架線から鹿島灘沿岸内陸部の丘陵地帯を松林や点在する住宅地の中を北鹿島の専用線分岐を経て水郷へ。 ¥3500
- B/546 関東鉄道 ①竜ヶ崎線 佐貫⇒竜ヶ崎 9レ～竜ヶ崎⇒佐貫 12レ キハ532 ②常総線 取手⇒水海道 37レ キハ2301～水海道⇒下館 37レ キハ2201 '00 12月 水海道駅手前の車両基地で本線上の乗務員乗り継ぎ場での乗務員交代は見もの。水海道乗継で広大な関東平野をのんびりと北上する影像。 ¥4000
- B/607 関東鉄道常総線 下館⇒水海道 3088レ キハ2202～水海道⇒取手 1088レ キハ2110 '09 4月 所々に咲く北関東平野の桜を見ながら、南下する影像。守谷～取手間はつくばTX開業で乗車率激減 ¥3500
- B/593 TXつくばエクスプレス 秋葉原⇒つくば 3023レ「快速」 TX2160～つくば⇒秋葉原 3028レ「快速」 TX2660 '05 9月 開業直後の専用軌道上を140k/mで駆ける影像。守谷駅先で筑波山もチラリ遠望。 ¥4000
- B/533 銚子電鉄 銚子⇒外川 25レ～外川⇒銚子 28レ デハ1001 '00 3月 巨大風車がそびえる銚子駅から醤油メーカー工場脇をすり抜け、犬吠埼観光の外川まで畑と松林の中をゆく。濡れ煎餅を買おう。 ¥3000
- B/511 小港鉄道～いすみ鉄道 ①五井⇒上総中野 21レ キハ207 ②上総中野⇒大原 22D いすみ206 '97 7月 東京湾岸から太平洋沿岸へ房総半島を横断する起伏に富んだ路線で、上総中野は亘り線切断。 ¥5000
- B/543 総武流山電鉄 馬橋⇒流山 43レ クモハ2003～流山⇒馬橋 48レ クハ32 '00 12月 西武鉄道車両のオンパレードである住宅密集地での短距離生活路線影像。 ¥2000
- B/610 千葉都市モノレール ①1号線 千葉みなと⇒県庁前 111レ 1036～県庁前⇒千葉みなと 110レ 1035 ②2号線 千葉みなと⇒千城台 251レ 1020～千城台⇒千葉みなと 040レ 1019 '09 9月 高架懸垂式のモノレールで、ビル街の路上と千葉駅の立体式分岐部と、郊外部のコラボが見ものの往復影像。 ¥3500
- B/509 京成電鉄/新京成電鉄 宗吾参道⇒東成田 711レ 3529/東成田⇒成田 710レ 3544/成田⇒成田空港 1105H「快特」 京急車605-8/成田空港⇒日暮里 1304H「快特」 京急車606-1/日暮里⇒上野 1426レ 3608/上野⇒京成高砂 1405H 京急車606-8/押上⇒京成高砂 1105H 京急車605-8/京成高砂⇒押上 938TH 京急車1268/金町⇒京成高砂 1178b 3516/ちはら台⇒京成津田沼 9b32レ 3182 京成津田沼⇒松戸 84レ 8864 '99 4月 日暮里～上野間1304Hは不慮のアクシデントで撮影不能の為、後続の1426レで代替。全線3巻組みで値引き対応価額。 ¥7500
- B/596 新京成電鉄～京成電鉄 松戸⇒京成津田沼矢印千葉中央 323レ 新京成車デハ8803-1 '07 1月 同区間相互乗り入れ直通運転開始直後で、新鎌ヶ谷駅高架化、初富方連続立体交差化工事中の影像。 ¥3500
- B/532 営団地下鉄東西線～東葉高速鉄道 ①中野⇒東葉勝田台 A1056TR「快速」 東葉車1061 ②西船橋⇒中野 B1575S 5007 '00 ①5月 ②3月 東陽町以遠は高架線で湾岸を走行、西船橋以遠は丘陵地帯をやはり高架線で東葉勝田台駅の京成線に対して直角に突き当たる構造のホームへ。 ¥4000
- B/508 北総開発鉄道～京成電鉄～都営地下鉄浅草線～京浜急行電鉄 印西牧の原⇒羽田空港 938TH「急行」京急車1267 '98 11月 当時は印西牧の原が折り返し駅で、まだ殺風景な沿線風景が印象的である。 ¥4000
- B/567 北総開発鉄道 京成高砂⇒印旛日本医大 829N 9001～印旛日本医大⇒京成高砂 1130N 7006 '02 12月 現北総鉄道と社名変更した路線で、印西牧の原から1駅延長された区間を含む新線影像。 ¥3500



## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- B/502 東武鉄道 (1)① 東上線 池袋⇒小川町 1レ「特急」 クハ14443 ~小川町⇒寄居 Y33レ クハ14445  
越生線 坂戸⇒越生 A67レ クハ14441 '98 10月 ②野田線 大宮⇒柏 1383レ クハ5171~柏⇒船橋  
1479レ クハ5677 亀戸線 亀戸⇒曳舟 06レ クハ6886 大師線 西新井⇒大師前 07Dレ クハ8656~大師前  
⇒西新井 10Dレ モハ8556 '98 10月 ※以上①2路線~¥4000 ②3路線~¥4000
- (2)③ 伊勢崎線~日光線 浅草⇒東武日光 35レ「快速」 クハ6276 ④ 鬼怒川線 下今市⇒新藤原137M クハ6264  
宇都宮線 栃木⇒宇都宮 457レ クハ5457~宇都宮⇒新栃木 460レ クハ5157 '98 11月 以上③~¥4000 ④  
~¥3500 (3)⑤ 伊勢崎線 浅草⇒伊勢崎 2409レ「準急」 クハ36601 ⑥ 佐野線 葛生⇒館林 634レ クハ5152  
小泉線 館林⇒西小泉 727レ クハ5402 小泉線 東小泉⇒太田 938レ クハ5655 桐生線 太田⇒赤城 42レ  
クハ5458 '98 11月 ※以上⑤~⑥で¥7000 全線一括割引¥19,000
- B/587 東武鉄道 (4)⑦ 東上線 寄居⇒小川町 Y58レ クハ81119~小川町⇒池袋 4レ「特急」 クハ8108(東  
上線開業90周年記念の旧塗色車編成での収録。行事終了後は配置区の野田線七光台に返却後現塗色に変更)  
越生線 越生⇒坂戸 A72レ クハ8135 ⑧ 野田線 船橋⇒柏 1234レ クハ8106~柏⇒大宮13 1レ クハ8429  
亀戸線 曳舟⇒亀戸 C35レ モハ8570 ⑨ 日光線 東武日光⇒下今市 48レ「快速」 モハ6155 鬼怒川線~日光  
線~伊勢崎線 新藤原⇒下今市 152レ モハ6170~下今市⇒浅草 52レ「快速」 モハ6170 '04 12月 ⑨の栃  
木県内は雪景色。 ⑦¥4000 ⑧¥3500 ⑨¥4500
- B/595 東武鉄道 (5)⑩ 伊勢崎線 伊勢崎⇒太田 326レ クハ802-1~太田⇒久喜 412レ クハ8123~久喜⇒  
東武動物公園 3510レ「急行」 クハ51051 ⑪ 伊勢崎線 東武動物公園⇒久喜 3513レ「区間準急」 クハ8641  
桐生線~小泉線 赤城⇒太田⇒東小泉 822レ モハ8574 小泉線 西小泉⇒館林 734レ モハ8561 佐野線 館  
林⇒葛生 631レ モハ803-4 '07 1月 太田駅高架化3面6線完成と久喜駅2面4線化完成後の影像で、伊勢崎~  
太田間と支線はワンマン化完了。 ⑩~⑪で割引特価¥7000
- B/503 西武鉄道 (1)① 池袋線 池袋⇒飯能 2113レ「急行」 クモハ277 ② 新宿線 西武新宿⇒本川越 1611  
レ 快速急行「川越号」 クハ6006 (2)飯能⇒西武秩父 5019レ クハ4012~西武秩父⇒飯能 5026レ クハ  
4015 '98 9月 (3)① 多摩川線 武蔵境⇒是政 107レ クハ1224 ② 国分寺線 国分寺⇒東村山 6621レ クハ  
2010 ③ 西武園線 東村山⇒西武園 6219レ クハ1136~西武園⇒東村山 6220レ クハ1135 ④ 狭山線 西所  
沢⇒西武球場前 6155レ クハ1199 ⑤ 山口線 西武球場前⇒西武遊園地 32レ クハ8504 ⑥ 多摩湖線 西武  
遊園地⇒小平 6032レ クモハ2503 ⑦ 拝島線 拝島⇒萩山 5344レ クハ1249 ⑧ 多摩湖線 萩山⇒国分寺  
6486レ クハ1217 ⑨ 池袋線~豊島線 池袋⇒豊島園 6729レ クハ2063 '98 9月~10月 (1)¥4000 (2)¥3500  
(3)¥4000 ※全線一括割引¥10,000
- B/590 西武鉄道 (4)① 池袋線 飯能⇒池袋 1110レ「快速急行」 クハ9001 石神井公園~桜台間複々線化完  
成。 ② 新宿線 本川越⇒西武新宿 1610レ快速急行「川越号」 クモハ2411 '05 3月 上記B/503作品の上り列車  
作品。小江戸川越から副都心に至る影像。 ①~②で¥4000
- B/541 秩父鉄道 ①羽生⇒熊谷 103レ クモハ5203 ②熊谷⇒三峰口 1005レ 急行「秩父路3号」 クモハ  
3202 ③三峰口⇒羽生 1526レ クハ1208 '00 11月 初冬の日差しの中、関東平野から秩父路深く分け入る影  
像で、旧国鉄車165系改造車や101系譲渡車での走行が見もの。 往復¥7000
- B/504 京王電鉄 ①京王線 新宿⇒京王八王子 ???レ「特急」 6000系 クハ6??? '86 4月 府中駅と北野  
駅は地平ホームで、八王子駅は地下化工事開始直後の地上ホーム時代のタイムスリップ記録影像。 ¥3000
- ② 京王線 新宿⇒京王八王子 0823レ「特急」 クハ8763 相模原線 橋本⇒新宿 0710レ クハ8726 '93 3月  
府中、北野駅高架化、八王子駅地下化完成後で、相模原線橋本~新宿間に現在特急運転は皆無で都営新宿線直通の急  
行となっている貴重影像。 ③高尾線 北野⇒高尾山口 1125レ「急行」 クハ8760 動物園線 高幡不動⇒多摩

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- 動物公園 1647レ クハ8727～多摩動物公園⇒高幡不動 1650レ クハ8777 競馬場線 東府中⇒府中競馬正門前 6447レ クハ6753 井の頭線 渋谷⇒吉祥寺 211レ クハ3723～吉祥寺⇒渋谷 218レ クハ3773 '98 3月当時、井の頭線では急行運転は行われていなかった時代。上り列車は逆光区間あり。 ②～③組みで¥4500
- B/591 京王電鉄(高尾登山電鉄) ①清滝⇒高尾山⇒清滝 102号車 '05 4月 ケーブルカー清滝駅前の桜が満開で見事です。②高尾線 高尾山口⇒北野 3122レ「準特急」 クハ8813 ③京王線 京王八王子⇒新宿 0026レ「特急」 クハ7721 ④競馬場線 東府中⇒府中競馬正門前 6463レ クハ6867～府中競馬正門前⇒東府中 6462レ デハ6417 '05 4月 花日和の西東京4路線をゆく影像。 ①～④組みで¥4000
- B/608 京王電鉄 ①井の頭線 渋谷⇒吉祥寺 017レ「急行」 クハ1711～吉祥寺⇒渋谷 026レ「急行」 クハ1762 ②動物園線 高幡不動⇒多摩動物公園 6333レ クハ6722～多摩動物公園⇒高幡不動 6338レ クハ6772 ③京王線～相模原線 新宿⇒橋本 2729レ「快速」 クハ7765 '09 8月 井の頭線は急行運転実施と吉祥寺駅ホーム工事で1線のみ使用。動物園線はこの1編成のみのラッピング編成。相模原線では見習い運転士のオーバーラン珍影像も。 ①～③組みで¥4000
- B/555 都営新宿線～京王電鉄(新線) 本八幡⇒笹塚 1279Kレ「急行」 (京王車)クハ6782 '01 5月 千葉県内も地下鉄線で地上に出ない珍しい路線の影像。 ¥3000
- B/505 小田急電鉄(箱根登山鉄道) ①新宿⇒箱根湯本 ????レ特急「はこね号」 NSE車クハ???? '86 6月¥3500 ②新宿⇒箱根湯本 0201レ 特急「サポート1号」 クハ7802 ③江ノ島線 相模大野⇒片瀬江ノ島 5173レ クハ5553～クハ5253 多摩線 新百合ヶ丘⇒唐木田 7701レ クハ2853 '00 3月～4月 江ノ島線は藤沢でスイッチバックのため車番変更。 ②～③組みで¥5000
- B/609 小田急電鉄 ①多摩線 唐木田⇒新百合ヶ丘 4902レ新宿行「区間準急」 クハ2054 ②江ノ島線 片瀬江ノ島⇒町田 5198レ クハ8564～クハ8264 '09 8月 多摩丘陵を下る影像。 ①～②組みで¥3500 ③小田原線 小田原⇒新宿 3014レ「快速急行」 クハ1065 小田原線は向ヶ丘遊園～梅ヶ丘間複々線化完成で内側急行線走行と梅ヶ丘～代々木上原間複々線化事が急ピッチで進捗する影像。 ¥3500
- B/537 多摩都市モノレール 多摩センター⇒上北台 1315レ 1412～上北台⇒多摩センター 1502レ 1113 '00 4月 多摩丘陵の隘路を抜け、多摩平野を高架線でゆく、見晴らしの良い路線影像。 ¥3500
- B/540 東京急行電鉄 ①東横線 渋谷⇒桜木町 53-121レ「急行」 デハ8591 現在は反町～桜木町間横浜高速鉄道みなとみらい線開業で廃線となっている。 池上線 五反田⇒蒲田 07-101レ デハ1322 多摩川線 蒲田⇒多摩川 23-104レ クハ7907 大井町線 大井町⇒二子玉川 107-111レ クハ8090 ●横浜高速鉄道こどもの国線 長津田⇒こどもの国 列車番号不明 Y013～こどもの国⇒長津田 列車番号不明 Y003 こどもの国線は現在東急電鉄に経営移譲されている。 '00 10月 以上5路線組み¥3500
- ②田園都市線～営団半蔵門線 中央林間⇒水天宮前 14-142レ「急行」 デハ8631 営団南北線～目黒線 赤羽岩淵⇒武蔵小杉 1566Sレ (営団車) 9807 '00 10月 以上4路線組み¥3500
- ③世田谷線 下高井戸⇒三軒茶屋 05レ デハ302-B～三軒茶屋⇒下高井戸 01レ デハ305-A 旧型車が行きかう軌道線をゆく新型車での影像。 目黒線～都営三田線 武蔵小杉⇒西高島平 1201Kレ クハ3004 '00 10月 以上3路線組み¥3500
- B/554 埼玉高速鉄道 赤羽岩淵⇒浦和美園 940Sレ (営団車)9116～浦和美園⇒赤羽岩淵 1040Sレ(営団車) 9816 '01 5月 荒川の川底をくぐり、埼玉県入りして美園サッカースタジアム近くの終点で地上に。 ¥3000
- B/556 営団有楽町線～池袋新線 ① 新木場⇒練馬 6619レ (西武車)クハ6112 ② 和光市⇒新線池袋 A150 7Tレ (東武車)クハ9103 '01 5月 東京メトロ副都心線工事中で、池袋駅ではまだトンネル未完通。 ¥3500
- B/604 東京メトロ 副都心線～東武東上線 渋谷⇒川越市 1223Sレ「急行」 (メトロ車)10013～川越市⇒渋谷

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- 1323Sレ「急行」(メトロ車)10113'08 6月 東急東横線との接続工事中の暫定開業影像。 ¥4500
- B/569 東武伊勢崎線～営団半蔵門線～東急田園都市線 東武動物公園⇒中央林間 1215K 東武線内「区間準急」～東急線内「急行」(東急車)デハ8533'03 3月 埼玉から神奈川までのロングラン影像。 ¥4500
- B/542 東武伊勢崎線～営団日比谷線 東武動物公園⇒中目黒 1220Sレ(営団車)03-118'00 12月 東武線内内側緩行線走行ののんびり影像。 ¥3500
- B/538 営団千代田線～JR常磐線 ①代々木上原⇒取手 511K(JR車)クハ203-8'00 5月 日中は我孫子～取手間運転休止の緩行線をゆく影像。 ②綾瀬⇒北綾瀬 B896Sレ(営団車)5152'00 5月 北綾瀬車両基地への出入区線利用の旅客営業短距離高架線で地平基地に下る直前の終点ホームまで。 2路線組み¥3500
- B/507 京浜急行電鉄～都営浅草線～京成電鉄 羽田空港⇒成田空港 1105Hレ「エアポート快特」(京急車)デハ605-8'98 11月 現在この「快特」は成田空港までは行かずに京成佐倉転回となった貴重影像。 ¥4000
- B/597 京成電鉄～都営浅草線 京成佐倉⇒京成津田沼「普通」⇒押上「快速」⇒泉岳寺「エアポート快特」1484Hレ(京急車)デハ601-1'07 1月 上記B/507作品の区間短縮列車で、京成線内船橋競馬場～海神間の船橋駅を挟む区間の高架化、連続立体交差化工事完成後の高架線走行最新影像。 ¥3500
- B/529 都営(都電)荒川線 早稲田⇒三ノ輪橋⇒早稲田 列車番号不明 デ7029'99 12月 ほとんどが専用軌のために存続した路線で、今後、新車投入が進むので、この形式もあと僅かかもしれません。 ¥3500
- A/525 都営日暮里・舎人ライナー 日暮里⇒見沼親水公園 1537Aレ 308-5～見沼親水公園⇒日暮里 1638レ 301-1'08 7月 新都市交通システムの全線高架線の今まで鉄道不毛地帯だった地区をゆく影像。 ¥3500
- B/512 東京新都市交通ゆりかもめ 新橋⇒有明⇒新橋 列車番号不明 08編成'98 11月 ビル群を抜けてレインボーブリッジを渡ったお台場をゆく影像。豊洲延長以前でフジTVや船の科学館なども望見。 ¥3500
- B/583 JR東京モノレール 羽田空港⇒浜松町 列車番号不明 1079～浜松町⇒羽田空港 列車番号不明 1024'04 3月 経営権がJR東日本に移譲された直後で、「快速」運転開始以前の第2ビル開業以前影像。 ¥3000
- B/506 京浜急行電鉄 ①京急久里浜⇒品川 列車番号不明 「快特」2000系 デハ????'86 5月 大田区と品川区内の数箇所区間で高架化工事中で現在高架区間も地上線走行の歴史的貴重記録影像。 ¥3500
- ②本線～久里浜線 品川⇒京急久里浜 1206Aレ「快特」デハ2061⇒三崎口 1160Hレ「特急」デハ602-1 泉岳寺接続線開通以前で久里浜乗継で単線区間をゆく影像。 逗子線 新逗子⇒金沢八景 1431レ デハ1516 本線 浦賀⇒堀ノ内 1401レ デハ825-6 大師線 京急川崎⇒小島新田 1188Xレ デハ714～小島新田⇒京急川崎 1189Xレ デハ713 空港線 京急蒲田⇒羽田 1072Nレ(北総車)9008～羽田⇒京急蒲田 1273Nレ(北総車)9001'98 4～5月 終点羽田駅は現在の天空橋駅となっている。 ¥4000
- B/568 京浜急行電鉄 ③本線～久里浜線 泉岳寺⇒三崎口 1304Aレ「快特」デハ2117 品川接続線開通後の影像。空港線～本線 麴谷⇒京急蒲田⇒京急川崎 1223Dレ「特急」デハ651-1 新逗子行き列車で川崎で後続の快特後部連結の為川崎駅待機線で快特を待ってから連結シーンまで。 本線 金沢文庫⇒浦賀 1108レ デハ1521 後続の快特との接続をとってから浦賀を目指す影像。'03 3月 ¥4000 ④
- 久里浜線～本線 三崎口⇒泉岳寺 1405A「快特」デハ2124 逗子線 金沢文庫⇒新逗子 1288Dレ デハ653-1～新逗子⇒金沢文庫 1389Dレ デハ653-4 金沢八景～神武寺間の3線区間が見もの。
- 本線～空港線 京急川崎⇒京急蒲田 1117Dレ「特急」デハ1408～京急蒲田⇒羽田空港 1121Dレ「特急」デハ651-1'03 3月 川崎で快特から分割、後続で蒲田へ。スイッチバックで空港線への全貌。 ¥4000
- B/177 東京臨海高速鉄道りんかい線 このリストはJR版川越線～埼京線リストをご参照下さい。
- B/585 横浜高速鉄道みなとみらい線～東急東横線 元町中華街⇒渋谷 11122レ「特急」クハ8019～渋谷⇒元町中華街 11131レ「特急」クハ8020'04 3月 相互直通乗り入れ開始直後の影像。 ¥3500

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- B/566 横浜市営地下鉄1～3号線(ブルーライン) 湘南台⇒あざみ野 1232aレ 3286'02 12月 丘陵地帯のアップタ°ウンコースで、ところどころで地上に顔を出す、比較的ロングラン影像。 ¥3500
- B/584 横浜新都市交通金沢シーサイドライン 新杉田⇒金沢八景 列車番号不明 1011～金沢八景⇒新杉田 列車番号不明 1015'04 3月 ビル街から東京湾を横目に金沢シーパラダイス遊園地をゆく影像。 ¥3000
- B/510 相模鉄道 ①相鉄本線 横浜⇒海老名 71レ「急行」クハ8504 ②いずみ野線 二俣川⇒いずみ中央 573レ クハ7506'98 5月 当時、いずみ中央駅湘南台方には巨大な車止めあり。延長工事中の影像。③相鉄本線～いずみ野線 横浜⇒湘南台 323レ「快速」クハ9503'02 12月 いずみの線全線開通後の直通影像。  
①～③組みで¥3500
- B/612 相模鉄道 ①相鉄本線～いずみ野線 横浜⇒湘南台 335レ「快速」クハ10508～湘南台⇒横浜 344レ「快速」クハ10708 ②相鉄本線 横浜⇒海老名 127レ「急行」クハ11902～海老名⇒横浜 142レ「急行」クハ11002'09 9月'15の完成をめどにJRと東急線相互直通乗り入れ用に投入された新製車10000系11000系での往復影像。'15完成をめどにJR線、東急線への相互直通乗り入れ工事が進捗中で、星川～和田町間では線路移設と切り替え工事開始の記録影像。  
①～②組みで¥5000
- B/611 湘南モノレール江の島線 大船⇒湘南江の島 列車番号不明 552～湘南江の島⇒大船 列車番号不明 551'09 9月 全線単線で列車交換あり。片瀬山～目白山下間で下りのみ海を望見。トンネル2ヶ所あり。  
往復¥3000
- B/535 江ノ島電鉄 藤沢⇒鎌倉 259レ 2052「藤沢号」～鎌倉⇒藤沢 270レ 10「鎌倉号」'00 3月 リゾート用レトロ電車でゆく湘南海岸と観光地巡りの路線。270レでは七里ガ浜越しに江ノ島の全景も望見。 ¥3500
- B/536 箱根登山鉄道 小田原⇒強羅 225レ～強羅⇒小田原 228レ 2002「サンモリッツ号」'00 4月 箱根湯本までの小田急乗り入れ3線区間からスイッチバックで急勾配に挑む。この区間後方展望区間あり。 ¥3500
- B/108～B/109 伊豆急行電鉄 この作品はJR版特急「スーパービュー踊り子」の項を参照してください。
- B/516 伊豆箱根鉄道 ①駿豆本線 三島⇒修善寺 31レ 3503～修善寺⇒三島 38レ 3011 ②大雄山線 小田原⇒大雄山 65レ 5001～大雄山⇒小田原 76レ 5503'98 1月 静岡、神奈川の両県に跨る路線で、中伊豆の温泉、観光地へのアクセスと工場地帯から信仰の地を目指す異質な路線を行く影像。 ¥4000
- B/550 岳南鉄道 吉原⇒岳南江尾 13レ～岳南江尾⇒吉原 16レ デハ7001'01 4月 桜花爛漫の吉原からコの字を描いて富士山を望み、製紙工場の中をゆく元東急5000系での往復影像。 ¥3500
- B/551 静岡鉄道 新静岡⇒新清水 83レ 1503～新清水⇒新静岡 98レ 1012'01 4月 駿府城に近いターミナルから静岡貨物ターミナル付近で東海道線を乗り越え、フリークェントサービスに徹する路線影像。 ¥3500
- B/558 大井川鉄道 金谷⇒千頭 3001レ「急行」3507(元京阪車)～千頭⇒金谷 3002レ 16002(元近鉄車)'01 7月 SL運転で有名な大井川河岸をゆく路線影像。元近鉄車ドアは内開きのため助士側ホームでは停車時に三脚を貫通扉側に移動し、戸締め直後から再撮影開始で停車中一時スタンバイ箇所あり。 値引対応¥3500
- B/552 遠州鉄道 新浜松⇒西鹿島 65レ 2101～西鹿島⇒新浜松 78レ 1001'01 4月 市街地を高架線で見え、天竜浜名湖鉄道西鹿島駅隣接の終点へ平野部をひた走る生活路線影像。 ¥3500
- B/553 豊橋鉄道 新豊橋⇒三河田原 127レ 1806～三河田原⇒新豊橋 134レ 2806'01 4月 東海道線を乗り越え、渥美半島先端の伊良湖岬と花卉の町田原へのアクセス路線影像。 ¥3500
- B/580 豊橋鉄道市内線 豊橋駅前⇒赤岩口⇒豊橋駅前 列車番号不明 モ3101～豊橋駅前⇒運動公園前⇒豊橋駅前 列車番号不明 モ3101'04 1月 終点手前で2系統に分岐する庶民の足の影像。 ¥3500
- B/517 天竜浜名湖鉄道天浜線 新所原⇒掛川 28レ「快速」TH115'97 1月 旧国鉄二俣線を引き継ぐ三セクで、裏浜名湖三ヶ日ミカン産地やウナギ養殖場から森の石松で有名な森町を経る路線影像。 ¥3500

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- B/518 ①愛知環状鉄道 岡崎⇒高蔵寺 217レ モハ103 '96 12月 旧国鉄101系で自動車王国豊田市を名古屋のベッドタウン高蔵寺に至る旧国鉄岡多線の高蔵寺方延長複線路盤の路線をゆく影像。  
②東海交通事業城北線 枇杷島⇒勝川 117H～勝川⇒枇杷島 118H キハ11-201 '97 1月 将来は愛知環状鉄道との相互乗り入れで名古屋の外環状線の構想で開通した三セクだが、実現しない全線高架路線で、見晴らし抜群の影像。中央西線勝川駅の高架化完成で城北線の乗り入れが期待される。 ①②で¥4500
- B/570 愛知環状鉄道 高蔵寺⇒岡崎 220レ クモハ2102～岡崎⇒高蔵寺 237レ クハ2202 '03 7月 JR東海313系をモデルとした相互乗り入れ対応車での影像で、JR線支障の岡崎駅出入りは別線建設中。 ¥4500
- B/519 明智鉄道 恵那⇒明智 5D～明智⇒恵那 10D アケチ5「大正号」 '97 1月 旧国鉄明知線の三セク路線で、大正ロマンの町明智へ山深く急勾配を駆け上る影像。岩村～明智間は腕木式信号機、通票閉塞で今時は貴重な区間影像。恵那を出て暫くして逆光区間で一時ピンボケ発生で値引き対応。 ¥3500
- B/548 富士急行電鉄 ①大月⇒河口湖 701レ 特急「ふじやま1号」 富士吉田スイッチバックでクモハ1206～クモハ1306にエンド交換。②河口湖⇒大月 18レ 同クモハ1206～クモハ1306 '01 1月 急勾配、急曲線を登る701レからは正面に富士山の麗姿が迫力を持って迫る影像。 ¥4000
- A/501 松本電鉄上高地線 松本⇒新島々 11レ デハ5001～新島々⇒松本 16レ デハ5002 '95 5月 松本市街地出外れから正面に雄大な北アルプス常念岳と乗鞍岳を望んで観光路線をゆく元青カエル影像。 ¥3500
- A/502 長野電鉄 ①長野線～山ノ内線 長野⇒湯田中 15Bレ「B特急」 デハ2003～湯田中⇒長野 18Bレ「B特急」 デハ2004 '96 5月 長野～善光寺下間地下線走行、リンゴの花満開の善光寺平から急勾配を登りつめ奥志賀観光の拠点、スイッチバック入駅の湯田中へ。②河東線 須坂⇒屋代 409レ デハ3531～屋代⇒須坂 412レ クハ3521 '96 5月 太平洋戦争の遺構、松代大本営で有名な松代を経て上信越道と絡みながら、杏の里屋代へ。
- ③木島線 信州中野⇒木島 365レ クハ3524～木島⇒信州中野 368レ デハ3534 '96 5月 '02 3/31を以って廃止された在りし日の貴重な記録影像。 ①～③特価¥5500
- B/528 上田交通別所線 上田⇒別所温泉 25レ クハ7555～別所温泉⇒上田 28レ モハ7255 '99 11月 長野新幹線開業に伴って高架駅となった上田から千曲川を渡り、塩田平から急勾配を温泉駅へ。 ¥3500
- B/184 信越本線～しなの鉄道 長野⇒軽井沢 2628M クモハ169-23～軽井沢⇒長野 2647M クハ169-20 '03 10月 しなの鉄道色ではあるが現役の旧国鉄169系で旧信越線を駆け、変貌した軽井沢駅へ。 ¥5000
- B/574 富山地方鉄道 ①宇奈月本線 電鉄富山⇒宇奈月温泉 UN3レ 特急「うなづき3号」(上市でスイッチバックのため)モハ10025～モハ10026 宇奈月温泉⇒電鉄富山 UN8レ 特急「うなづき8号」モハ10026～モハ10025 '03 8月 寺田で立山線を分け、西滑川から北陸本線と並行、黒部川に沿って温泉と溪谷観光のメッカ宇奈月へ ¥4000
- ②立山線 電鉄富山⇒立山 323レ モハ10036～立山⇒電鉄富山 326レ モハ14765 '03 8月 寺田で本線から右折、成願寺川沿いに立山・黒部アルペンルート拠点駅立山へ。 ¥3500
- ③上滝線 電鉄富山⇒岩嶺寺 627レ クハ172～岩嶺寺⇒電鉄富山 630レ モハ14722 '03 8月 富山市街から点在する住宅地のなかを過ぎ、成願寺川を渡ってデルタホームの岩嶺寺駅へ。④市内線 富山駅前⇒大学前⇒南富山駅前⇒富山駅前 列車番号不明 8004号車 '03 8月 ③④¥3500 ①～④特別割引¥10,000
- B/575 万葉線 高岡駅前⇒越ノ潟⇒高岡駅前 列車番号不明 7072号車 '03 8月 複線区間の市街地から単線軌道を庄川河口の長大橋を渡り、富山港目の終点に至る影像。将来ライトレール化の案も。 ¥4000
- B/514 のと鉄道 ①七尾線～能登線 七尾⇒穴水⇒珠洲 101D 急行「のと恋路号」 NT801～珠洲⇒蛸島 333D NT122 '98 9月 リゾート急行・イベント車800系で七尾湾沿いに'05 3月末日で廃止された穴水～蛸島間をゆく在りし日の急行と乗り継ぎ記録影像。②七尾線 穴水⇒輪島 225D NT126～輪島⇒穴水 128D NT129 '98 9月

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

山深い能登半島を横断して観光と漁業の町を結ぶ路線影像だが、この区間は能登線より早い'01 3月末日を以って廃線の憂目をみた哀愁の作品。輪島駅の駅名板、案内板が懐かしい。 特価¥5000

●A/516 北陸鉄道 ①石川線 野町⇒加賀一の宮 437レ デハ7211～加賀一の宮⇒野町 444レ クハ7201 '03 8月 金沢市外の住宅地から、かつては白山連峰登山口、白山下駅までの金名線起点駅に至る路線影像。

②浅野川線 北鉄金沢⇒内灘 7129レ クハ8802 ～内灘⇒北鉄金沢 7134レ デハ8812 '03 8月 地下駅で近代化された金沢駅から元米軍射爆場があった日本海岸の砂浜手前までの住宅地をゆく影像。(但し浅野川線はB作品です) ¥3500

●B/572 福井鉄道福武線 ①武生新⇒市役所前⇒福井駅前 801レ「急行」 モハ202-2+202-1(市役所前でスイッチバック) 鯖江付近で一時霧雨に見舞われるが、九頭竜川を渡り方向転換して福井駅手前に至る影像。

②田原町⇒福井駅前⇒市役所前⇒武生新 912レ モハ201-1+202-2 '03 8月 福井駅前立ち寄り西鯖江付近で玉山古墳群脇を通り、日野川を渡って車両群が待つ武生新駅に至るローカル影像。 ¥3500

●B/576 えちぜん鉄道 ①勝山線 福井⇒勝山 121レ モハ2110～勝山⇒福井 130レ モハ2107 '04 1月 廃止された永平寺線分岐駅永平寺口駅分岐部側線に廃車待ちの旧型車数編成を見て山間都市勝山へ。

②三国港線 福井⇒三国港 329レ モハ2112～三国港⇒福井 338レ モハ2111 '04 1月 JR福井駅高架化工事を見て北陸線を乗り越え、田園地帯を芦原温泉を経て漁業基地の町に至る。両線とも女性アテンダント添乗。 ¥4500

●A/510 長良川鉄道 美濃太田⇒北濃 9レ ナガラ201～北濃⇒美濃太田 16レ ナガラ201 '01 8月 刃物の町関市から延々長良川と絡みつつ、郡上祭りでも有名な郡上八幡を経て岐阜・福井県境の山中の寒村へ。北濃ではCBC放送テレビクルーが鉄道番組取材で発車シーンを撮っていたのが印象的であった。 ¥4500

●A/511 樽見鉄道 大垣⇒樽見 17レ ハイモ230-313～樽見⇒大垣 22レ ハイモ230-313 '01 9月 揖斐川を渡り、支流藪川沿いに上流域の薄墨桜の名勝地樽見へ。水鳥駅脇に根尾谷断層博物館も。 ¥3500

●B/549 名古屋鉄道 ①豊川線/名古屋本線 豊川稲荷⇒国府 1621レ モ7502 /豊橋⇒新岐阜 163レ「特急」モ1531 '01 4月 JR豊川駅隣接の名鉄ホームから本線接続駅国府までの単線影像と名古屋市を挟んで豊橋・岐阜両市を結ぶ幹線影像。 ¥3500

②羽島線/名古屋本線 新羽島⇒笠松 1495レ モ1908/新岐阜⇒豊橋 116レ「特急」モ1131 '01 3月 東海道新幹線岐阜羽島駅隣接の高架ホームから羽島市役所前で竹鼻線と合流して本線接続の笠松までと、本線JR岐阜駅と直角に位置する新岐阜(現名鉄岐阜)駅から高速で東進、豊橋駅を目指す。 ¥3500

③岐阜市内線～揖斐線/谷汲線 新岐阜駅前⇒黒野 1203レ モ783 '01 5月 運転士業務に支障するため後方展望に切り替え。/揖斐線 黒野⇒本揖斐 1361レ モ755 ～本揖斐⇒黒野 1360レモ755 '01 3月 揖斐川を挟んで近鉄揖斐線揖斐駅と対峙する終点へ。/谷汲線 黒野⇒谷汲 1171レモ754 ～谷汲⇒黒野 1170レモ754 '013月 名刹華嚴寺詣でのアクセス路線だった影像。3路線とも同年9月末日限りで全線廃止された歴史的記録映像。 ¥3500

④各務原線/市内線/美濃町線 新岐阜⇒新鵜沼 1276Aレ「急行」ク3522 '01 4月 田神で美濃町線と別れ、JR高山線と付かず離れず、犬山線始発着駅新鵜沼へ。/徹明町⇒野一色 1471レ モ592 '01 5月 揖斐線忠節方とは離れた徹明町電停から美濃町線に入るが、運転士業務のため後方展望として撮影。/新岐阜⇒関 1501レ モ803 '01 5月 複電圧区間の新岐阜～田神間を直通する複電圧車で、美濃平野西部を一直線に長良川鉄道関駅隣接の終点目指すが運転士業務に支障のため後方展望となります。 ¥3500

⑤広見線 犬山⇒可児⇒御嵩 5171Eレ(可児駅でスイッチバックのため)ク73512～ク73612 '01 3月 犬山市街地から点在する住宅地と農村風景のなか、山間の御嵩町を目指す影像。/八百津線 明智⇒八百津 1263D キハ31～八百津⇒明智 1262D キハ31 '01 3月 広見線明智から分岐して木曾川沿いに兼山町目指して山間地をゆく非電

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

化路線となった区間で、'01 9月末日で廃止された在りし日の貴重影像。/小牧線上飯田⇒犬山 1035レ ク6508  
'01 4月 上飯田名鉄ビル内の高層階ホームから尾張平野を西進する影像。但し、上飯田～アジマ(当て字で表記できない)駅間は名古屋市交通局上飯田線開通で廃止された。 ¥3500

⑥尾西線 弥富⇒津島 1142レ モ5304/津島⇒新一宮 1185レ ク6831/新一宮⇒玉ノ井 1291レ モ3219/竹花線 笠松⇒大須 1392レ ク3112～大須⇒羽島市役所前 1397レ モ3212/羽島線 羽島市役所前⇒新羽島 1490レ ク1808 '01 3月 竹鼻線江吉良～大須間は'01 9月末日を以って廃止された。 ¥3500

⑦犬山線～河和線 新鶴沼⇒河和 336レ「特急」 ク1020/知多新線 内海⇒富貴 1673レ「急行」 モ7510 '01 4月/常滑線 常滑⇒太田川 5271Eレ「急行」 ク6523/築港線 大江⇒東名古屋港 124レ モ3304～東名古屋港⇒大江 125レ ク2304 '01 5月 HSSTリニア実験線に沿って東名古屋港の巨大工場従業員輸送にのみ供される輸送手段としての日中は運休される一般人には縁のない短距離路線影像。 4路線¥4000

⑧津島線～名古屋本線⇒西尾線 佐屋⇒吉良吉田 324レ「特急」 ク1601/蒲郡線 蒲郡⇒吉良吉田 1455レ モ6210 '01 4月 このところ蒲郡線の存続が取り沙汰され、廃止の噂もある路線影像。 2路線¥3500

⑨三河線 吉良吉田⇒碧南 1535Dレ キハ25/碧南⇒知立 1643レ ク3627 '01 4月/知立⇒猿投 1263レ モ5507/猿投⇒西中金 1331D キハ33 '01 5月 この路線では吉良吉田～碧南間の矢作川橋梁老朽化に伴う架け替え工事費用が捻出出来ず、架け替え断念で、猿投～西中金間も人口減少で'04 3月末日を以って2区間が廃止された在りし日の記録影像。 ¥4000

⑩豊田線 豊田市⇒赤池 1413レ モ242 '01 5月 高架駅の豊田市から西進、丘陵地を縫って地下鉄境界駅赤池まで。/瀬戸線 栄町⇒尾張瀬戸 1055レ ク6602～尾張瀬戸⇒栄町 1112レ モ6704「急行」 '01 5月 地下駅の栄町から大曾根で中央線をオーバークロスして北東に進み、愛知環状鉄道と交差して陶芸の町瀬戸への往復影像。 2路線 ¥3500

●B/589 名古屋鉄道 ⑪名古屋本線～常滑線～空港線 金山⇒中部国際空港(セントレア) 7レ 「特急」 ク1015～中部国際空港⇒名鉄名古屋 5473Eレ モ3222 '05 3月 同年2月17日開港した空港へ移設された常滑駅から高架線で伊勢湾埋立地の空港まで長大橋を渡る影像。デトロイト行きNW機離陸シーンも。 ¥4000

●B/571 名古屋市営地下鉄上飯田線～名鉄小牧線 平安通⇒犬山 1333レ ク347～犬山⇒平安通 1430レ ク7317 '03 7月 この路線開業で上飯田発着の地上線は一部区間が廃止された。 ¥3500

●B/588 名古屋臨海高速鉄道あおなみ線 名古屋⇒金城ふ頭 357H 1107～金城ふ頭⇒名古屋 362H 1607 '05 1月 '04 10月開業の路線で、JR名古屋貨物ターミナルまでJRと共用、高架線を輸出用車輸送船積み込みシーンを見ながら西名古屋港の埠頭に至る往復影像。名古屋ではあおなみ線ホームを貨物が通過。 ¥4000

●B/560 三岐鉄道 ①近鉄富田⇒西藤原 19レ クハ1804 ②西藤原⇒保々 26レ クモハ803～保々⇒近鉄富田 28レ クモハ851 '01 12月 鈴鹿山脈から搬出される石灰石輸送に追われる西武系列の路線で、車両、乗務員基地の保々での乗り継ぎで共用の近鉄名古屋線ホームまでの往復影像。 ¥3500

●伊勢鉄道はJR版B/72～B/73及びB/106～B/107を参照してください。

●B/561 近江鉄道 ①米原⇒貴生川 5レ クモハ504 吊り掛けモーター音が素晴らしいサウンドファンも必見の影像。 ②八日市⇒近江八幡 329レ クモハ802 近江八幡市と八日市市を結ぶ利用率の高い生活路線影像。

③高宮⇒多賀大社前 241レ クモハ806～多賀大社前⇒高宮 242レ クモハ1806 '02 1月 デルタホームの高宮から1駅の巨大鳥居がそびえる大社参詣客利用の多い短距離路線影像。 ¥3500

●A/513 信楽高原鉄道 貴生川⇒信楽 533K SKR205～信楽⇒貴生川 536K SKR203 '02 1月 陶芸の町らしく、ホームに鎮座するタヌキの焼き物に迎えられる信楽駅から、復路では悲惨なJR列車との衝突事故の犠牲者慰霊塔を見て、延々山中走行する影像。 ¥3500



## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- B/527 近畿日本鉄道 ①名古屋線～山田線～鳥羽線～志摩線 名古屋⇒賢島 6911レ 特急「伊勢志摩ライナー」 ク 23064 '99 9月 桑名付近から雨中走行で観光地志摩半島を目指す影像。 ¥3500
- ②養老線 桑名⇒大垣 1451レ ク 524～大垣⇒揖斐 1661レ ク 506 '99 8月 現在は経営主体が養老鉄道であるが、撮影当時は近鉄であった時代で、桑名～大垣間は自転車搭載可能なサイクルトレインとして定着していた区間で、鈴鹿山脈沿いに北上する影像。 ¥3500
- ③湯の山線 四日市⇒湯の山温泉 1493レ ク 2105～湯の山温泉⇒四日市 1494レ モ 2010 '99 8月 鈴鹿山脈御在所岳山麓の温泉地から架かるロープウェイを見ながら往復する観光、生活両立路線影像。  
/鈴鹿線 伊勢若松⇒平田町 1173レ モ 2012～平田町⇒伊勢若松 1174レ ク 2106 '99 8月 伊勢湾岸から鈴鹿市街地へと内陸部を目指す影像。 2路線で¥3000
- ④北勢線 阿下喜⇒西桑名 1380レ モ 171 '99 8月 現在、三岐鉄道へ運営委譲された路線で、撮影当時は近鉄線であった。三岐鉄道線と員弁川を挟んだ対岸から桑名市街を目指すナローゲージ路線影像。当時は近鉄線であった。三岐鉄道線と員弁川を挟んだ対岸から桑名市街を目指すナローゲージ路線影像。
- 内部線 内部線 四日市⇒内部 1243レ ク 162～内部⇒四日市 1340レ モ 264 '99 8月  
八王子線 四日市⇒西日野 1353レ ク 161～西日野⇒四日市 1450レ モ 265 '99 8月  
両線ともナローゲージ路線で、日永で分岐する短距離区間運転だが、近鉄線のまま存置。 3路線で¥3500
- ⑤志摩線～鳥羽線～山田線～大坂線 賢島⇒上本町 7102レ 特急「伊勢志摩ライナー」 ク 23104 '99 9月 賢島駅ホームを埋め尽くす各形式特急車に見送られて青山トンネルから天候回復の大阪へ快走影像。
- ⑥伊賀線 伊賀上野⇒上野市 981レ ク 766～上野市⇒伊賀神戸 973レ ク 765 '99 8月 忍者のラッピング電車が走る路線で、関西線側の平野部から上野市乗り継ぎで山中の近鉄大阪線を結ぶ影像。
- 信貴線 河内山本⇒信貴山口 1253レ モ 2405～信貴山口⇒河内山本 1254レ ク 2505 '99 9月 信仰の地生駒山系信貴山への参詣客輸送と地元住民の生活路線で、大阪線から只1駅。 ⑤～⑥で¥5500
- ⑦京都線～橿原線 京都⇒橿原神宮前 763レ「急行」 ク 1128 '99 9月 都路から大和盆地へ一直線に南下する影像。JR奈良線や片町線と並行して走行する場面も。
- 橿原線～天理線 大和西大寺⇒天理 1393レ ク 8586～天理⇒平端 1466レ ク 8726 '99 9月 宗教と信仰の地をゆく影像で、天理駅はさすがにホーム面数が多いのに仰天させられる。 2路線で¥4000
- ⑧奈良線 なんば⇒近鉄奈良 4333レ「快速急行」 ク 1130 '99 9月 大阪市街地を後に、生駒山脈を長大トンネルで抜け、地下駅奈良を目指して東進する影像で、大和西大寺駅構内の複雑さに感嘆する影像。
- 田原本線 西田原本⇒新王寺 1571レ モ 8414 '99 9月 橿原線から離れたホームからJR関西線を乗り越えて、王寺駅前に至る丘陵地をゆく影像。
- 生駒線 王寺⇒生駒 1584レ モ 8067 '99 9月 田原本線駅からJR駅を挟んだ駅へ乗り継ぎ山間地へ。
- 東大阪線 生駒⇒長田 1606レ 大阪市交車 24608 '99 9月 地下鉄中央線接続駅へ。 4路線で¥4000
- ⑨南大阪線～吉野線 阿倍野橋⇒吉野 1509レ 特急「さくらライナー」 モ 26101 '99 9月 JR天王寺駅隣接の始発駅から橿原神宮前駅を経由して、JR和歌山線とクロスして信仰と桜の名所吉野山へ登る影像。
- ⑩御所線 尺土⇒御所 91レ モ 6426～御所⇒尺土 92レ ク 6526 '99 9月 大和盆地をJR和歌山線御所駅隣接のホームへほぼ一直線に結ぶ路線影像。
- 長野線 古市⇒河内長野 915レ モ 6404～河内長野⇒古市 916レ ク 6702 '99 9月 高校野球の名門校PL学園所在地、富田林を経由して、山間路線で近鉄と南海電鉄を短絡する路線影像。
- 道明寺線 道明寺⇒柏原 127レ ク 6527～柏原⇒道明寺 106レ モ 6427 '99 9月 JR関西線接続の柏原駅まで大和川を渡って結ぶ短距離路線影像。 ⑨～⑩の4路線組みで¥5000 ①～⑩全線割引¥30,000

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

- B/606 近鉄奈良線～阪神なんば線 近鉄奈良⇒三宮 近鉄奈良～大阪難波 3934レ～三宮 K1023レ「快速急行」  
近鉄車モ1276'09 3月'09 3/20開業の阪神なんば線直通運転映像。列車番号は難波で、乗務員は桜川で交代する。  
春の選抜高校野球で甲子園までラッシュ状態。奈良から神戸方面は便利に。 ¥4000
- B/522 京阪電鉄 ①京阪本線 淀屋橋⇒京阪三条 列車番号不明 「特急」 3000系Mc13??? '86 4月 早朝の  
列車で、当時、五条～京阪三条間地下化工事開始後であるが、まだ鴨川沿いの地上線走行映像。 ¥3500
- ②京阪本線～鴨東線 淀屋橋⇒出町柳 A802Zレ「特急」 Mc1 9005 '98 12月 五条～京阪三条間地下化と、出町柳  
までの延長開業路線の様変わり映像。
- 宇治線 中書島⇒宇治 U1107Uレ Mc1 1915 ～宇治⇒中書島 U1204Sレ Tc2 2833 '98 12月 デルタ構造の中書  
島から宇治市街地手前の宇治川河畔で行き止まりの路線映像。
- 交野線 枚方市⇒私市 T1303Wレ Mc1 2619～私市⇒枚方市 T1306Hレ Tc2 2819 '98 12月 枚方、交野両市のベ  
ッドタウンとなった山腹の町へ、JR片町線河内磐船駅を乗り越えて駈け登る。 3路線で¥4000
- ③石山坂本線 石山寺⇒坂本 765レ Mc1 701 '98 12月 JR東海道線石山から大津市街地に入り、ジャンクショ  
ン浜大津で京津線を分岐、JR湖西線沿いに比叡山登山口の坂本に至る映像。
- 京津線 浜大津⇒京都市役所前 列車番号不明 Mc1 807～京都市役所前⇒浜大津 列車番号不明 Mc1 801 '98  
12月 旧路線の国道1号線沿いから東山連峰直下のトンネル経由で地下鉄線との直結路線。
- ④京都市営地下鉄東西線 二条⇒醍醐 1403レ (市営車)5602 '98 12月 山科で京津線と分かれて南進、伏見区の  
住宅地を経て名刹醍醐寺付近に至る暫定開業区間映像。現在は六地藏まで開通。 ③④で¥4000
- B/605 京阪電鉄⑤鴨東線～京阪本線～中之島線 出町柳⇒中之島 F1105Bレ「急行」 Mc2 6064～中之島⇒京橋  
Q1210Sレ Tc1 1502 '09 1月 '08 10/19開業の中之島線への映像で、正月ダイヤで3000系の中の島線への入線は  
皆無。淀駅の高架化工事が進捗中の映像。 ¥4000
- B/520 叡山電鉄①鞍馬線 出町柳⇒鞍馬 955レ 816～鞍馬⇒出町柳 1054レ 815 '98 12月 信仰の地、鞍  
馬寺や貴船神社などへの信者、行楽客輸送に活躍する急勾配、急曲線の連続する路線映像。
- ②本線 出町柳⇒八瀬遊園 1009レ～八瀬遊園⇒出町柳 1104レ 721 '98 12月 比叡山直下の行楽地から比叡  
山へのアクセス駅に至る路線映像。 ¥3500
- B/521 京福電鉄 ①嵐山本線 四条大宮⇒嵐山⇒四条大宮 列車番号不明 デハ101 '99 1月 路面併用区間と  
専用軌道区間を併せ持つ路線で、太秦の映画撮影所へのアクセスにもなります。
- ②北野線 帷子ノ辻⇒北野白梅町⇒帷子ノ辻 列車番号不明 デハ302 '99 1月 嵐山方面から北野天満宮方面へ  
のアクセスとして利便性の高い路線で、一部沿線では桜並木で桜花の季節は素晴らしい。 ¥3500
- B/523 阪急電鉄 ①京都線 河原町⇒阪急梅田 列車番号不明 「特急」6000系 Mc2 6??? '86 4月 高槻駅と  
茨木駅の高架化工事開始直後で、線路移設走行シーンが貴重記録映像。
- 神戸線 阪急梅田⇒高速神戸 列車番号不明 「特急」 8000系 Mc2 8??? '86 4月 阪急三宮から高速神戸まで  
延長運転された頃の映像です。大震災前の三宮駅ビルの面影を偲んで下さい。 2路線で¥3500
- ②京都線 阪急梅田⇒河原町 82bレ「特急」 Tc 6454 '98 12月 茨木駅と高槻駅は高架化完成後映像。
- 嵐山線 桂⇒阪急嵐山 10034レ Tc 2352～阪急嵐山⇒桂 10087レ Mc 2301 '98 12月 戦時中に供出でレー  
ルが撤去されたままの複線路盤をゆく映像。
- 千里線 阪急梅田⇒北千里 1272レ Tc 3354 '98 12月 その昔の大阪万博会場だった丘陵地帯に建つ高層住宅  
群に登りつめる路線映像。
- 大阪市営地下鉄堺筋線～千里線 天下茶屋⇒淡路 1254レ (市交車) 6503 '98 12月 4路線で¥4000
- ③宝塚線 阪急梅田⇒宝塚 1311レ「急行」 Mc2 8105 '99 1月 初詣のヘッドマーク付きで、清荒神詣で

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

の客でラッシュ状態での影像。

箕面線 石橋⇒箕面 771レ M'c 3107～箕面⇒石橋 860レ Tc 3157 '99 1月 山間の斜面にビッシリと建つ住宅の間を縫って奥深く分け入る生活路線の影像。

今津線 宝塚⇒西宮北口 1170レ Tc 3068～西宮北口⇒今津 11074レ Mc 6022 '99 1月 今は無き宝塚遊園地を左手に見て、神戸線との平面交差の消えた西宮北口へ。神戸線を挟んだホームから JR 東海道線を乗り越え、高架線で阪神電鉄今津駅手前に至る影像。 3路線組みで¥3500

④神戸線 阪急梅田⇒新開地 K1303レ「特急」 Mc2 8100 '99 1月 高速神戸～新開地間開業で山陽電鉄線と神戸電鉄線との接続が便利になった。

伊丹線 塚口⇒伊丹 12025レ M'c 3031～伊丹⇒塚口 12026レ Tc 3081 '99 1月 阪神・淡路大震災で被害を受けた高架駅は仮復旧していたが、本線接続部分は複線に戻す復旧工事が進捗中。

甲陽線 夙川⇒甲陽園 11057レ Mc 6020～甲陽園⇒夙川 12050レ M'c 6120 '99 1月 閑静な高級住宅地のなかをゆく影像。 3路線組み¥3500

●B/524 能勢電鉄 ①日生線 川西能勢口⇒日生中央 823レ Mc 1758～日生中央⇒川西能勢口 920レ Tc 1708 '99 1月 阪急電鉄系の企業で狭隘な山間の巨大な住宅団地へのアクセスとしての山登り路線影像。

②妙見線 川西能勢口⇒妙見口 905レ Mc 1554～妙見口⇒川西能勢口 1000レ Tc 1504 '99 1月 山深い信仰の地へのアクセス路線をゆく影像。 ¥3500

●B/525 山陽電鉄～神戸高速鉄道～阪神電鉄 ①山陽本線～阪神本線 山陽姫路⇒阪神梅田 H9100レ 特急「大阪ライナー」 (阪神車) Tc1 8211 '99 1月 快晴の須磨の浦を眼下に大阪都心へ。西宮駅下り線高架化。

②山陽支線 飾磨⇒山陽網干 963レ 3622～山陽網干⇒飾磨 964レ 3204 '99 1月 播磨灘に沿って新日本製鉄や住宅地を経て、揖保川河口手前に至る生活路線影像。

阪神支線①西大阪線 尼崎⇒西九条 L1282レ Mc1 5505～西九条⇒尼崎 L1285レ Mc2 5506 '99 1月

②武庫川線 武庫川⇒団地前 M125レ Mc 7890～団地前⇒武庫川 M126 Tc 7990 '99 1月 武庫川の堤防に沿って戦時中軍用機工場跡地に建つ高層団地へのアクセス線で、当時は山陽線甲子園口駅から航空機工場へは国鉄貨物線専用線が私敷設されていて一部3線軌条化。甲子園口方には路盤跡の遺構も散見出来る区間も。2社組み¥5500

●B/530 神戸電鉄 ①三田線 新開地⇒三田 3001レ「急行」 5001 六甲山脈を越えて JR 福知山線の三田駅隣接の終点まで、延々山間路線をゆく影像。

②公園都市線 三田⇒ウッディタウン中央 834レ 2004 広大な公園に建つ三田市のベッドタウン、高層住宅地へのアクセス路線影像。

③有馬線 有馬口⇒有馬温泉 237レ 3017～有馬温泉⇒有馬口 238レ 3018 太閤秀吉も通った有名な温泉地への単線路線影像。

④粟生線 新開地⇒三木 412レ 1121～三木⇒粟生 927レ 以上1101 '99 12月 神鉄本線鈴蘭台から左折して三木市を經由、JR 加古川線粟生駅へ乗り入れる比較的中距離路線影像。 ¥4500

●B/531 ①北条鉄道 粟生⇒北条町 625レ～北条町⇒粟生 624レ フラワ 1985-3 '99 12月 旧国鉄北条線の三セク化路線で、田園地帯をノンビリと加西市中心部へ。

②三木鉄道 厄神⇒三木 135レ～三木⇒厄神 136レ ミキ 300-103 '99 12月 旧国鉄三木線で、美囊川を挟んだ三木市内へ到達出来なかった路線で、'08 3/31 限りで廃止された路線影像。 2路線組み¥3500

●B/598 神戸新交通 ①ポートアイランド線(ポータルライナー) (1)北埠頭經由環状線 三宮⇒三宮 2000系 2614

(2)神戸空港線 三宮⇒神戸空港⇒三宮 8000系 8106～8606 '07 4月 湾岸から神戸市街地を眺めると、まるで近未来都市のように見える素晴らしい風景に圧倒されそう。

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

②六甲アイランド線(六甲ライナー) 住吉⇒マリンパーク⇒住吉 1000系 1104~1604 '07 4月 同上路線同様に、ビル群をゆく高架線から見ると、やはり近未来都市景観を体験出来る映像です。 3路線組み¥3500

●B/526 南海電鉄 ①(1)和歌山本線 なんば⇒和歌山市 1713レ「急行」 クハ7902 JR阪和線と一定の距離を保って大阪湾岸を走行、紀ノ川河口を渡って電鉄ターミナル和歌山市へ。(2)和歌山港線 和歌山市⇒水軒 5901レ モハ2281~水軒⇒和歌山市 5902レ モハ2231 工場と住宅密集地のなかを運河を渡り、デルタホームの和歌山港駅から旧貨物線を集積地の広場へ。尚、同区間は'02 5/25限りで廃止された貴重映像。

(3)多奈川線 みさき公園⇒多奈川 5449レ クハ7967~多奈川⇒みさき公園 5450レ モハ7187 大阪湾に面した町まで約2,5kmの短距離路線映像。

(4)高師浜線 羽衣⇒高師浜 5275レ モハ2282~高師浜⇒羽衣 5276レ モハ2232 本線から僅か1,5kmの路線で、終点は高架駅で工場プラント群への通勤線。

(5)空港線 泉佐野⇒関西空港 2153レ「急行」 クハ9512~関西空港⇒泉佐野 2162レ「急行」 クハ9511 臨空タウンから海上部はJR線との共用で、関空ホームは別と使い分けている路線映像。 ①5路線組¥4000

②(1)貴志川線 和歌山⇒貴志 1001レ クハ2705~貴志⇒和歌山 1002レ モハ2275 和歌山駅の東端ホームから東進、大池公園の池を渡り、貴志川のほとりに位置する貴志川町への路線で、同線は岡山電軌と和歌山県による上下分離方式での三セク[和歌山電鉄(鉄は旧漢字)]となり、貴志駅にはかの有名な猫「たま駅長」で一躍増収に。但し、撮影時には南海電鉄線で、この猫も当然居ませんでした。

(2)加太線 和歌山市⇒加太 5645レ モハ7191~加太⇒和歌山市 5652レ クハ7968 和歌山県最西端の岬に面する町へ。ここには全国的に知られる使用済みや因縁付きの各種人形を収める淡島神社があることで有名。②¥3500

③(1)高野線~高野山ケーブル線 なんば⇒極楽橋 803レ 特急「こうや3号」 モハ30004~極楽橋⇒高野山 列車番号不明 11号車 (2)汐見橋線 汐見橋⇒岸里玉出 5023レ モハ2252 工場群と住宅地の狭間を縫って高架駅で本線と分離された1面1線ホームへ。但し、亘り線は存在する。

④(1)高野山ケーブル線~高野線 高野山⇒極楽橋 列車番号不明 11号車~極楽橋⇒なんば 804レ 特急「こうや4号」 モハ30003 観光客や信仰者の帰阪列車での映像。(2)汐見橋線 岸里玉出⇒汐見橋 5022レ モハ2202 その昔、同線は高野線と直通していた歴史を持つ路線映像。岸里玉出駅付近の高架、複線化工事により平面交差が不可能となった名残である。 南海電鉄全線'99 4月 ③~④の6路線み¥5500

●B/534 南海電鉄~泉北高速鉄道 なんば⇒和泉中央 4105レ「準急」 (泉北車)3512 '00 3月 中百舌鳥で高野線から右折して丘陵地の広大な高層団地を目指す生活路線の映像。 ¥2000

●B/515 舞鶴線~北近畿タンゴ鉄道 ①綾部⇒西舞鶴 313D「快速」 KTR8014~宮津線 西舞鶴⇒天橋立 41D 特急「タンゴディスカバリー21号」 KTR8013~天橋立⇒豊岡 61D 特急「タンゴディスカバリー1号」 KTR 8015 '96 9月 ②豊岡⇒久美浜 222D KTR701~久美浜⇒宮福線 福知山 3026D 特急「タンゴディスカバリー16号」 KTR8001~8002 '96 9月 JR舞鶴線で西舞鶴へ。スイッチバックで旧国鉄宮津線を由良川河口の長大橋を渡り、日本三大名勝地の一つ、天橋立で乗り継ぎ、宮津湾沿いに丹後半島を横断、円山川 を渡って北側からJR山陰線豊岡へ。復路は久美浜始発大阪行きで宮福線経由で山中走行映像。 ¥5000

●A/63 智頭急行智頭線 この作品は国鉄、JR版の因美線~智頭急行の項を参照してください。

●A/509 若桜鉄道 郡家⇒若桜 341D WT3002 (さくら2号) '01 8月 因美線鳥取乗り入れもある旧国鉄若桜線の路線で、若桜駅構内ではSL運転教室も人気の、古代地層からの岩石発掘で有名な観光地へ。 ¥1500

●B/557 一畑電鉄(現社名は一畑電車) ①本線 出雲市⇒川跡 319レ デハ3008 '01 8月 高架化された出雲市から大社線接続の川跡までの区間運転列車で、川跡駅では同時進入は不可で、機外停車させられる映像。

②大社線 出雲大社前⇒松枝温泉 103レ デハ5009~デハ5109 '01 8月 京王電鉄から譲渡された5000系観光

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

列車(ヘッドマーク付き)で、雲州平田駅構内には松竹映画、中井貴一主演「RAILWAYS」に登場する最古のデハ52も写り、一畑駅でスイッチバック後宍道湖北岸を松江市街地を見て温泉駅へ。 ¥3500

●B/579 岡山電軌 ①岡山駅⇒東山⇒岡山駅 列車番号不明 モ7601～東山⇒岡山駅 列車番号不明 モ9201 (モモ号) ②岡山駅⇒清輝橋⇒岡山駅 列車番号不明 モ7801 '04 1月 岡山駅から岡山城への大通りから2系統に分岐する路線の映像で、残念ながら城址の森で正面の天主は見えない。 ¥3500

●A/520 水島臨海鉄道 倉敷市⇒三菱自工前 39レ MRT303～三菱自工前⇒倉敷市 48レ MRT305 '04 1月 住宅地を進み、水島から高架線で水島港を挟んで貨物線が分岐。自工敷地内の車庫手前まで社員輸送の路線のため、日中一時水島折り返しとなる路線。沿線のJT倉敷工場は更地になっている映像。 ¥3500

●A/519 福塩線～井原鉄道～伯備線 福山⇒神辺 291D⇒清音⇒総社 312D (井原車)IRT335-05 '04 1月 福山城址脇の福山高架駅からJR線で神辺経由で井原市へ。小田川が寄り添う辺りで川霧発生。清音からJR線を共用して総社に至る、乗り入れ直通列車での映像。 ¥3500

●B/577 広島電鉄 ①2系統 宮島線 広電宮島口⇒広島駅 モ2505A /5系統 広島港(宇品)線 広島駅⇒広島港(宇品) モ352/②3系統 己斐線 広島港(宇品)⇒広電本社前⇒西広島(己斐) モ353/8系統 江波線江波⇒横川駅前 モ714/9系統 八丁堀線 八丁堀⇒白島⇒八丁堀 モ914 '04 1月 三大名勝地、安芸の宮島を横目に国道1号線沿いに接続車で広島市街地へ向かうのを手始めに、全線全系統を収録した作品。広島港～広電本社前付近まで降雨に見舞われるも手動ワイパー操作で収録完了。 全系統¥4500

●B/578 広島高速交通(広島アストラムライン) 本通⇒広域公園前⇒本通 列車番号不明 6122～6622 '04 1月 広島の繁華街紙屋町交差点に近い地下駅本通から白島で地上高架線で可部線大町駅頭上をオーバークロス、山間地を広陵高校最寄り駅を経て半円形に運行する比較的長距離路線の映像。 ¥3500

●A/518 錦川鉄道錦川清流線 岩国⇒錦町 521D～錦町⇒岩国 528D NT2003 '04 1月 夜明けの一番列車で岩徳線川西～柱野間の森ヶ原信号場で分岐、錦川に沿って上流を目指す旧国鉄岩日線の景勝路線映像。錦町駅の前方には山口線日原駅に至る路盤の工事中止遺構が見える。岩国発車時にスタートボタン押し遅れで10m程欠落で値引き。 ¥3500

●B/603 筑豊電鉄 黒崎駅前⇒筑豊直方 列車番号不明 3003-A～筑豊直方⇒黒崎駅前 列車番号不明 3003-B '07 8月 接続車で沿線住宅地を縦断、遠賀川を渡った先の市街地から離れた終点まで往復の専用軌道路線映像。但し、三脚セットが至難の業で、走行振動で時々カメラブレ発生はご容赦を。 ¥3500

●B/562 西日本鉄道 ①大牟田線 大牟田⇒福岡(天神) A102レ「特急」ク8066～福岡(天神)⇒大牟田 A123レ「特急」ク8011 '02 8月 JR鹿児島線と付かず離れず、並行して筑紫平野を駆け抜ける快速映像。

②(1)宮地岳線 貝塚⇒津屋崎 62レ モ314～津屋崎⇒貝塚 67レク364 '02 8月 現在、西鉄新宮～津屋崎間は'07 3/31限りで廃止された路線で、貴重記録映像。但し、香椎宮前駅でバッテリートラブル発生で発車時に瞬間的な中断箇所発生で、総額で値引きしております。

②(2)大宰府線 二日市⇒大宰府 8141レク5505～大宰府⇒二日市 6142レク5005 '02 8月 菅原道真公を祀る大宰府天満宮の最寄り駅へ田園地帯をゆく路線映像。

③甘木線 久留米⇒甘木 7532レク662～甘木⇒久留米 7663レモ612 '02 8月 高架駅久留米から五郎丸駅で右折分岐し、田園地帯を山側の三セク甘木鉄道甘木駅隣接ホームに至る映像。 ①②③で¥7500

●B/563 熊本電鉄 ①上熊本線～藤崎線 上熊本⇒北熊本 109レ(元東急車)デ5101～藤崎宮前⇒御代志 11レ(元都営車)デ6221 ②藤崎線～上熊本線 御代志⇒藤崎宮前 14レ(元都営車)デ6228～北熊本⇒上熊本 128レ(元東急車)デ5101 '02 8月 元東急「青ガエル」で丘陵地の狭間を車両基地の北熊本へ。立派な藤崎宮前駅から人家と道路の隙間にレールを敷いた区間を通り、国道387号線沿いに巨大病院玄関先に位置する菊池市へのバス

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

連絡駅御代志まで、やはり丘陵地をゆく路線往復影像。 ¥3500

●B/602 熊本市交通局市電 ①3号系統 上熊本駅前⇒健軍町 列車番号不明 1356号車/②2号系統 健軍町⇒熊本駅前⇒田崎橋 列車番号不明 1210号車 '07 8月 上熊本～辛島町までの上熊本線から水前寺線の延長の健軍線へ直通する路線と、辛島町から熊本駅前経由で単線の田崎橋に至る幹線から田崎線への異系統路線影像。繁華街の水道町電停からは熊本城天守閣がバッチリ見えます。 ¥4000

●A/524 くま川鉄道湯前線 人吉⇒湯前 5D KT104(おかどめ幸福号)～湯前⇒人吉 6D KT311(元国鉄キハ31-20) '07 8月 旧国鉄湯前線で、相良藩願成寺駅付近で肥薩線と別れ、霧の名所人吉盆地を球磨川に沿って球磨焼酎の名産地湯前町に至る路線の往復影像。 ¥3500

●B/601 島原鉄道 ①諫早⇒南島原 201レ「急行」⇒加津佐 119レ S-DC2506～②加津佐⇒南島原 126レ S-DC2502 '07 8月 島原半島を半周する路線で、雲仙普賢岳から駆け下った火砕流で、安徳から瀬野深江にかけて架かる橋梁が破壊され、新線復旧したものの南島原～加津佐間は利用客激減で'08 3/31限りで廃止されてしまった悲劇のレール影像。復路では普賢岳の姿が多少見える区間も。 ②は付録として¥5000

●A/523 松浦鉄道西九州線 ①有田⇒伊万里 617D MR302 '07 8月 陶芸の町を結ぶ山間路線で、伊万里駅遠方信号機と場内信号機間の発光信号機が発光し、確認徐行シーンあり。伊万里～有田間はJR版A/122筑肥線参照。

②伊万里⇒佐世保 343D MR123(ラッピング車) '07 8月 伊万里駅はスイッチバック形式で、北松浦半島を周回する長距離の旧国鉄松浦線の影像。松浦発電所前駅の海岸には日本最大発電量を誇る火力発電所が見えるのと、佐世保市街地の山間路線もどきの区間を経て近代的高架駅佐世保へ。 ¥5000

●B/600 長崎電軌 ①1号系統 赤迫⇒正覚寺下 列車番号不明 212号車/3号系統 蛍茶屋⇒赤迫 列車番号不明 303号車/②4号系統 蛍茶屋⇒正覚寺下⇒蛍茶屋 列車番号不明 202号車/5号系統 蛍茶屋⇒石橋⇒蛍茶屋 列車番号不明 305号車 '07 8月 JR長崎本線旧線の西浦上駅先の赤迫から国道206号線を南下、浦上車庫や長崎駅前経由で国際通りの繁華街を経て山際の正覚寺下への路線と、繁華街を全て経由する路線でグラバー邸園下を通るルートなど多彩だが、長崎駅前の前長崎市長射殺現場にはショックを受けた各ルートの路線影像。

4系統で¥4500

< 廃止路線 >

大手私鉄の一部路線廃止区間は、私鉄版のリストをご参照下さい。

●A/523 ちほく高原鉄道 ふるさと銀河線 北見⇒池田 702D 快速「銀河」 CR70-2～池田⇒陸別 701D 快速「銀河」 CR70-2 '06 4月 '06 4/20限りで廃止された路線で、廃止8日前の影像。陸別～北見間は降雨とテープノイズ発生のため、702Dのみ作品化して701Dは付録としてサービスいたします。 ¥5000

●B/539 下北交通大畑線 下北⇒大畑 5D SKK85-2(旧国鉄キハ22)～大畑⇒下北 6D SKK85-2 '00 7月'01 3/31限りで廃止された本州最北端の旧国鉄大畑線の影像。復路の正津川駅発車時にカメラトラブル発生で中断箇所発生のため、6Dは付録としてサービスいたします。 ¥3000

●A/521 くりはら田園鉄道 石越⇒細倉マインパーク前 7レ KD951～細倉マインパーク前⇒石越 10レ KD951 '04 3月 元栗原電鉄と称した電化路線で、一直線に栗駒山麓を目指す。細倉から算出された鉱石輸送が主体だった路線影像。細倉駅横には当時のELや貨車が展示。一部に残る架線や架線柱が空しい。 ¥3500

●B/513 ①新潟交通 東関谷⇒月潟 114レ モハ24～月潟⇒東関谷 115レ モハ24 '98 9月 その昔は白山から燕まで営業していたが、白山～東関谷間道路併用で渋滞発生により、月潟～燕間は利用客激減で'99 4/4限りで廃止された路線。信濃川放水路の中口川の堤防下を延々と民家の庭先をかすめて走る影像。

②蒲原鉄道 五泉⇒村松⇒五泉 列車番号不明 モハ41 '98 9月 その昔は信越線加茂駅から磐越西線五泉駅を山越えで結んでいたが、加茂～村松間が先に廃止、'99 10/3限りで残る区間も廃止された路線で、並行する県道のクルマに抜かれながら吊り掛けモーター音を唸らせていた影像。 2路線組み¥4000

●長野電鉄木島線は私鉄版A/502の③を参照してください。

●A/506 日立電鉄 常北太田⇒鮎川 26レ デハ3021～鮎川⇒常北太田 27レ デハ3025 '01 1月 天下の日立製作所のお膝元をゆく路線で、クルマ社会には勝てなかった。'05 3/31限りで廃止されてしまった。 ¥3500

●B/547 鹿島鉄道 石岡⇒鉾田 11レ～鉾田⇒石岡 14レ キハ602 '01 1月 航空自衛隊百里基地への燃料輸送を廃止され、通勤、通学客の運賃収入だけではペイ出来ずに'07 3/31限りで廃止された路線影像。 ¥4000

●JR 富山港線はJR版リストA/127をご参照下さい。

●のと鉄道穴水以遠の能登線及び七尾線については私鉄版リストB/514をご参照下さい。

●B/573 神岡鉄道 猪谷⇒奥飛騨温泉口 201D～奥飛騨温泉口⇒猪谷 204D KM151(おくひだ2号) '03 8月 猪谷から国道41号線と高原川沿いに神岡町に至る旧国鉄神岡線で、神岡鉱山産出の貨物扱い廃止で窮地に立った路線の影像。温泉口駅から奥飛騨温泉郷まで約30k/mの道程。'06 11/30限りで廃止。 ¥3500

●名古屋鉄道各路線の一部廃止区間については私鉄版リストB/549の①～⑩をご参照下さい。

●JR 可部線可部～三段峡間はJR版リストA/88の②をご参照下さい。

●西日本鉄道宮地岳線西鉄新宮～津屋崎間は私鉄版リストB/562の②をご参照下さい。

●島原鉄道南島原～加津佐間は私鉄版リストB/601の②～③をご参照下さい。



## 《運転室前方展望VTR 2010年8月～9月収録作品リスト》

[従来リスト 第49回分相当]

〒390-0803 長野県松本市元町2-6-38 鉄道喫茶「みち」 島田信夫

TEL 0263-35-9557 Eメール matumotomichi@gmail.Com

家庭内の事情で、約1年間のブランクから、やっと日帰り収録を再開する事が出来るようになりましたので、その作品をご紹介しますので、ご用命賜りますよう、お願いいたします。

次回からは、全作品ともフルハイビジョン(高画質)でお届けいたします。乞うご期待!!。今回の一部もハイビジョンです。

●B/244 東海道本線 ①豊橋⇒浜松 938M(掛川行き)クモハ313-2507'10月8月

②浜松⇒静岡 778M(興津行き)クモハ313-2512'10月8月

静岡区配置の113系置き換えのために新製配置された313系本線運用ロングシート車編成2500番台で、浜松乗り継ぎ2区間を1作品としてご紹介。まだ211系が残存するが、運用の把握が不可能で、ブツケ本番の撮影となり、苦勞しました。猛暑の今夏、天候に恵まれましたが、938Mのフロントガラスは虫の残骸で多少汚れていますが、夏の風物詩として?ご理解下さい。(ハイビジョン作品) 2区間で¥4000

●B/245 東海道本線 ③静岡⇒熱海 436M(島田発)クモハ313-2513'10月8月 ご承知かも知れませんが、浜松～熱海間はコマギレ運転区間が多く、スナリ1本で終着駅へ、と言う訳にはいかないのが難点で、熱海駅手前の三島駅止まりの多いこと。形式指定でなければ30分や1時間は短縮できる(鉄チャン以外は)筈ですが。

救いは運用開始直後の車両で、ガラスが汚れていなかった。熱海駅3番線へ。(ハイビジョン作品) ¥4000

●B/246 身延線 ①甲府⇒身延 ②身延⇒富士 3628M クモハ313-2610'10月8月 113系、165系置き換えで投入された313系で、快晴の身延路を富士川沿いに太平洋岸に下る影像。3両編成で2マン運転のため、助士側ホーム(カメラ設置側)の場合、運転士、車掌ともにドア扱いで車掌スイッチ操作のためと発車時の後部確認で身体の一部が影像に写しこまれているのが難点。これは業務上そうなることを車掌から申し送られていたのでご理解のうえ、ご容赦願います。真夏のこととて快晴にもかかわらず、沼久保～西富士宮間で冬季には見られる富士山は残念ながら。(ハイビジョン作品)2巻組み ¥3500

●B/613 京浜急行電鉄 京急蒲田駅の高層立体高架化工事と、本線平和島～六郷土手間上り品川方面と、羽田空港線糎谷～大鳥居間までの現上り線の1線高架化が一部完成、29箇所の踏切を廃止する、その全容をご紹介。

関連するエアポート快特と、復活した列車種別、羽田空港～新逗子間「急行」も合わせてどうぞ。京急蒲田駅は品川から羽田空港、横浜方面へは現地上線使用で、横浜、羽田空港から品川方面へのスルー運転は高架2階ホームを経由し、完成時には3階ホームは下り線専用になるプロセス影像。京急蒲田駅は地上1番線、高架4番線で表示。

羽田空港線内の見どころの一つは、'10 10月開業の国際ターミナル駅で、工事中のホームドア付きホームを通過するシーンです。開業時は全列車が停車する訳ですから。本線では、横浜駅ホームが1面2線を下り線側に1面増設して2面2線となり、混雑緩和された事でしょう。

1)①泉岳寺⇒羽田空港 1116H「エアポート快特」デハ602-1 ②京急蒲田⇒羽田空港 1114D「エアポート急行」デハ2061 ③羽田空港⇒京急蒲田 1115D「エアポート急行」デハ2068 ④京急蒲田⇒新逗子 1283D「エアポート急行」デハ1437

2)①新逗子⇒京急蒲田 1482D「エアポート急行」デハ1437 ②大師線は踏み切り解消のため東門前～小島新田間の地下化工事開始の影像。京急川崎⇒小島新田 1580レ デハ1508～小島新田⇒京急川崎 1581レ デハ1505 以上全作品'10 7月収録で天候快晴。

1)～2)の2巻組み作品。¥4500

●B/614 京急電鉄～都営浅草線～京成押上線～北総鉄道～京成成田スカイアクセス線経由 羽田空港⇒成田空港 1317H  
羽田空港～押上間「エアポート快特」 押上～成田空港間「アクセス特急」 デハ602-8(京車) '10 8月 尚、B/507作品は  
京成本線経由の作品でしたが、この作品は'10 7/17開業の新線経由での開通 開業直後の作品です。北総線内から新線内  
は「スカイライナー」が160km/h、「アクセス特急」120km/hで、全「アクセス特急」は成田湯川駅で「スカイライナー」の退避、  
新根古屋信号場で両特急との交換待ちで約3～7分待たされる。押上線内では京成曳舟駅を挟む押上駅～八広駅間の踏み  
切り解消に対する連続立体交差化工事仮上り線切り替え工事完了直前の最後の影像となります。切り替えは8/7始発です  
最近では京急車の成田空港入り込みは極端に少なくなりました。以前は600系の独壇場でしたが、現在では新1000系が主  
流。 ¥4000

●B/615 京成成田スカイアクセス線～北総鉄道～京成本線 成田空港⇒京成上野 1600K 「アクセス特急」 Mc2 3055-  
8(京成車) '10 8月 このルートは京成上野発着の大半は「スカイライナー」で、「アクセス特急」は夕方 からの成田空港  
駅発に限定されています。この京成車は貫通扉窓が縦長のため、両側の窓枠が写り込みますが、多少視界が狭い程度ですの  
で、車両構造上の点をご理解のうえ、ご容赦願います。このルートでの特色は、日暮里駅の2層化で、上り線は依然として地  
上線となっていて、下り線が2面1線ホームを一般列車と有料特急「スカイライナー」の乗車ホームを分離している影像で  
す。 視界狭隘で値引き対応 ¥3000

●B/616 京成成田スカイアクセス線～北総鉄道～京成押上線 成田空港⇒押上 1516H 「アクセス特急」 デハ1137(京  
急車) '10 9月 成田湯川～印旛日本医大間で右手に印旛沼が広がり、印西牧の原は通過扱い。圧巻は青砥を過ぎた京成  
立石駅あたりから荒川を渡った京成曳舟駅あたりにかけて、現在東京タワーをはるかに凌ぐ完成時634mの電波塔[スカイ  
ツリー]が約420～430mの高さで工事中の威容が正面がちに見られる作品であることです。シートで覆われた展望台や、塔  
の先端に聳え立つクレーンなどで工事中であることが見てとれ、完成後では当たり前の風景となってしまいう影像。このプ  
ロセスに価値があると確信しています。

巻頭に青砥駅高架ホームに進入する「スカイライナー」と、押上線から[東京スカイツリー]を背景に高架線に駆け上る京急  
1000系ブルー塗色の「keikyu blue sky train」編成の走行シーンを挿入。(ハイビジョン作品) ¥3500

※編集その他で不慣れのため、お見苦しい点もあろうかと思いますが、今後とも宜しく願いいたします。

お問い合わせ、お申し込み方法は以前通りです。 直接、島田宛ご連絡願います。

尚、全作品リストはホームページ <http://www.railvideoalps.jyokamachi.com> でもご覧いただけます。

※この'10 8～9月収録最新作品は、従来からの作品リストの第49回分に相当しています。

但し、上記ホームページには担当責任者白川氏が多忙を極め、この第49回分リストはネット上に流せておりません  
ので、このペーパーリストでご覧下さい。

また、ペーパーリスト全作品を希望される方は、A4版38ページで、コピー代と送料ともで(切手可¥80×8枚)で送り  
ます。 以上'10 9月

※ハイビジョン作品は、標準モードでDVD化してあります。

再生機器の種別によって圧縮比の関係で画像が伸縮する場合は、テレビ側でフル、ワイド、標準モード画面に切り  
換えてご覧下さい。

## 《運転室前方展望VTR 2010年12月～2011年1月収録作品リスト》

[従来リスト第50回分相当]

〒390-0803 長野県松本市元町2-6-38 鉄道喫茶「みち」島田信夫

TEL 0263-35-9557 Eメール matumotomichi@gmail.com

家庭内の事情で'10の夏から日帰り圏での作品収録が再開できるようになりました。(第49回分参照)

例外で、この1月に久しぶりに関西私鉄の撮影旅行に出掛けられました。

今までのほとんどが下り列車基準で作品化してきましたが、常連様からのご要望で上り列車での映像をとのお声が多く寄せられておりますので、最近ではそれを実行している現状です。目線が異なると同線区でも斬新、新鮮で、新しい発見があるかも知れません。

この第50回分からは全作品がハイビジョン(標準モードDVD化)収録ですので、よろしく。

●B/247 成田線～常磐線 成田⇒我孫子⇒上野 864M～1456H『直通快速』千マト クハE230-64 '10 12月 常磐線内が快速運転となる103系からE231系に置き換えられた直通運転列車での映像。 ¥4000

●B/248 信越本線～篠ノ井線～中央西線 長野⇒塩尻⇒名古屋 1006M 特急『ワイドビューしなの6号』クモハ383-11 '11 1月 冬景色で猫の目天気善光寺平を後に姨捨の急勾配をクリア、複線トンネルだが単線軌道の長大な白坂トンネルを抜けて松本たいらに躍り出ると天候回復。長野県は南北に長く、北部(北信)の長野地域は日本海性気候だが中部、南部(中信、南信)地域は太平洋性気候で天気は大違い。全国の天気予報では北信の県庁所在地長野付近の天候が表示されるが、北部が雪ダルママークでも中南部はホコリが舞うカラカラ天気のことが多い不思議な地域ではある。他所からこられた方によく「信州は雪が多くて大変でしょう」と云われるが、北アルプスで日本海側の悪天候はさえぎられるので、当松本平の頭上はブラックホールで降雨量は少なく、東京方面と似た陽気です。まだ木曾谷の方が積雪量は多少多めでしょう。

余談になりましたが、そんなこんなで塩尻でJR東海の乗務員と交代後、約5分遅延で発車するもピーカンの終着名古屋にはほぼ所定で到着、スジが寝ている(ゆとりがある)らしい。勝川駅の上り線も高架化が完成。

勝川駅手前あたりから遅れの先行列車に頭を抑えられて追い抜く新守山駅まで減速、注意の徐行運転も。

Sカーブ連続の木曾路を駆ける振り子電車映像。但し、長大な西条～明科間の白坂トンネル内と、十二兼～南木曾間の第二羅天トンネル内ではカメラのセンサーが瞬間的にピンボケ状態になりますが、すぐに復帰しますのでご理解のうえご容赦下さい。

2巻組み値引き価額¥4500

●B/249 関西本線 名古屋⇒亀山 5309M『快速』クモハ313-2023 '11 1月 '10年3月ダイヤ改正で、それまで同区間には普通列車しか設定されていませんでしたが、名古屋～四日市間が快速運転となる『快速』の列車種別が新設されたので、ピーカンの伊勢湾岸線での走行シーンをご紹介します。相変わらず海シン313系2000番台2両の短編成で、短線区間がほとんどのため列車交換で走りっぷりもさることながら運転停車もしばしば。やはり何といても同線最大の見どころは木曾川、長良川、揖斐川の三大長大橋の渡橋シーンと築堤で直進する伊勢鉄道線と分岐して地平に降りる河原田でしょうか。名古屋近郊区間では高架線化が進捗している光景も。亀山駅は本屋側1番線着です。 ¥3500

●B/617 阪神電鉄～神戸高速鉄道～山陽電鉄 阪神梅田⇒山陽姫路 S9089レ『直通特急』山陽車 ク5606 '11 1月 旧作品は姫路から梅田に至る阪神車での直通特急映像でしたが、今回は山陽車での映像です。

## 鉄道喫茶みち 作品リスト

見どころは、武庫川～甲子園間と芦屋～魚崎間の立体高架化工事で線路移設間近い映像と、西宮駅(旧作では上り線は地上線だった)の完全高架化でしょうか。

神戸地下区間岩屋駅付近でオート撮影の為、一時カメラセンサーがピンボケ状態になりますがすぐに復旧。

助士側窓右端に車内が写り込みますが、レール付近は全部見通せます。快晴の須磨の浦が映える。

¥4000

●B/618 神戸高速鉄道～阪急電鉄 神戸本線 新開地⇒阪急梅田 K1108 レ『特急』 Mc1 8002 '11 1月 三宮でJR線を下る特急「スーパーはくと5号」とすれ違い、六甲山麓の高級住宅地を一路梅田へ。十三駅手前で列車走行音に驚いた鳩の集団が列車の前部めがけて逃げ惑い、うち1羽が運転席窓に衝突するハプニングも。反対列車の一部には『未来のあかり』のヘッドマーク取り付けられていました。

¥3500

●B/619 阪急電鉄 ①今津線 今津⇒西宮北口 12077 レ M' c 6122 全線高架線で東海道線を乗り越え、阪急神戸線とは直角に分断された行き止まり式の1面1線ホームへ。

②今津線 西宮北口⇒宝塚 1279 レ M' c 3009 神戸線を挟んだ反対側ホームから閑静な住宅地をゆく。旧作品今津線宝塚～西宮北口の映像にある宝塚駅直近のデルタゾーンにあった遊園地が廃止され、建造物も崩壊しかかっていました。栄枯盛衰は世の習いとはよく言ったものです。

③宝塚線 宝塚⇒阪急梅田 1302 レ『急行』 Mc 5136 高架駅の宝塚から福知山線を急曲線で乗り越え、蛍池で大阪モノレールをくぐり抜け、急行区間となる高架駅の豊中から梅田へ快走する映像。高架区間の防音壁の塗色がピンク系なのが如何なものか。 以上①②③ともに'11 1月

①②③作品で¥3500

※ホームページ<http://www.railvideoalps.jyokamachi.com>で全作品についてのリストをご紹介します。

※お申し込み方法は従来どおりですが、現金書留、郵便小為替、電話、通信文のほか、インターネットではメール(代金引換)でも受け付けておりますので、直接Eメールmatumotomichi@gmail.comでご用命をお待ちしております。

※昨年末からインターネット AMEBA(アメーバ)ブログサイトに投稿しております。

アクセスしてみてください。

ご不明の点でも TEL かメールでお問い合わせをどうぞ。

※尚、AMEBA(アメーバ)のブログサイトに記事を掲載していますので、アクセスしてみてください。

アドレスは <http://ameblo.jp/matumotomichi/> [特急あずさ2号]です。

※この度、ファンの方々へのサービスの一環として、購入時に一律10%割引特典のあるレールビデオ会員制度[信州鉄道ファンクラブ ALPS]を立ち上げました。

展望ビデオの様々な情報の提供や情報の収集なども並行して行い、ご希望の路線、線区などは極力優先して作品化致しますので、ご加入下さい。

加盟料、会費は無料です。ただ加盟する旨を TEL 又は Eメールでご連絡下さい。お待ちしております。

この度の東北、関東大災害被災地やその近郊に居住されているファン各位にお見舞い申し上げます。

《運転室前方展望 VTR 2011 年 3 月～4 月 収録作品リスト》

[従来リスト第 51 回分相当]

〒390-0803 長野県松本市元町 2-6-38 鉄道喫茶「みち」 信州鉄道ファンクラブ ALPS  
TEL. 0263-35-9557 Eメール matumotomichi@gmail.com

島田信夫

思わぬ 1000 年に一度と言われる東日本大震災とかで、被災者の方々には心からのお見舞いを申し上げますと共に、心苦しい限りではありましたが収録を中断するわけにもいかず、続行した作品をご紹介します。

福島県須賀川市在住の家内の兄が急逝し、代理で葬儀に出席する為、那須塩原まで運行された東北新幹線で現地へ行ってきましたが、想像以上に被害が大きい現状にショックを受けて帰宅しました。

一日も早い復興を期待して止まない心境で、せめて義捐金ぐらいの援助をと実行しているところです。

●B/250 東海道本線～武豊線 ①名古屋⇒大府⇒武豊 4320D～4520C 『区間快速』 海ナコ キハ 25-5

②武豊⇒大府 3525C 海ナコ キハ 25-105 '11 H. 23 3 月 '10 に武豊線用に新製投入されたキハ 25 系直通の東海道線内が区間快速で大府から普通列車となる列車番号が変わる、運転開始直後の影像。

東海道本線大高～共和間に南大高駅が新設されて開業前の工事中の影像も。帰路は大府止まりで、この編成は夕方まで同線内で機織(往復)始業に就く運用。'11 H. 23 3 月収録で快晴。

近々、武豊線が電化される計画で、電化以降はこのキハ 25 系は高山線に転属する計画とか。 往復¥4000

●B/251 北陸本線 米原⇒敦賀 127M 金ファイ クモハ 521-2 '11 H. 23 3 月 元特急寝台 581～583 系改造の通称食パン電車こと 419 系と旧型近郊形 413～415 系置き換え用に新製投入された直流 223 系と同型の交直車での影像。

この区間は旧作では 419 系であっただけに新鮮。但し、助手側車掌スイッチ付属ボックスの蓋が開いたままで若干視界が狭く、望遠気味で撮影した為、速度感が劣るのと、長浜付近で短時間小雨に見舞われたが、女性運転士はほとんどワイパーを作動させなかった。クレームをつけられる立場ではないし、水滴で景色が見えない訳ではないので値引きで対応させていただきますのでご容赦を。

見どころは東海道 7 番線から北陸線への進出ルートが複雑なのと JR 西の検測車キヤ 141-1 も。 ¥2500

●B/252 北陸本線 敦賀⇒金沢 233M 金ファイ(ツル所属) クモハ 521-30 '11 3 月 天候回復でバッチリの作品。

北陸トンネル内で豪雪災害による札幌閉じ込めにあっていた「トワイライトエクスプレス」の返却回送とすれ違うシーンも。福井駅と小松駅の高架駅化が完成した後の影像。みどころの一つは松任～加賀笠間駅間に北陸新幹線車両基地の新設中で、並行する区間の高架線工事の影像が記録的。 ¥4000

●B/253 北陸本線 金沢⇒富山 543M 金サワ クモハ 413-3 '11 H. 23 3 月 旧国鉄近郊形でモーター音を響かせて 110km/h で加賀平野を疾走する迫力影像。金沢以東の旧型車は 521 系の増備が進み、近々同線から引退する運命で、これで見納め。見どころは富山駅の駅ビル側に新幹線乗り入れ時のホーム新設工事と、それに伴う旧富山港線ホームのあった側に線路移設され、北陸・高山線用の地平ホームが新設された為、構内配線が一新された事でしよう。本屋も改装中の暫定影像。記録的永久保存版作品。 ¥3500

●B/254 北陸本線 ①敦賀⇒近江塩津 3440M 神ホシ クモハ 223-2100 '11 H. 23 4 月 作品 B/251 の補完作品。但し、日中は 521 系運用は無く、やむを得ず近江塩津止まりとなってしまう『新快速』で湖東線をゆく影像。近江塩津

～敦賀間は湖西線からの『新快速』での乗り継ぎで。②近江塩津⇒敦賀 3146M 神ホシ クモハ 223-2062 '11 h. 23 4月 湖西線永原から乗り込み、近江塩津場外から撮影開始。これにより下り列車の同駅でのホーム使用状況が一目瞭然となる影像。天候良好な敵討ち作品。 ¥3500

●B/255 北陸本線～東海道本線 ①敦賀⇒近江今津 3173M クハ 222-2062 ② 近江今津⇒大阪 3473M 『新快速』クハ 222-2015 '11 H. 23 4月 敦賀発の上り作品は旧作の米原経由だったので、今回は湖西線経由での『新快速』作品としました。敦賀から付属4連で発車、近江今津で据付の基本8連の後部に併合連結、12連での網干行きとなって『新快速』となって琵琶湖西岸を快走する影像。見どころは東海道線内では京都総合車両所の本線寄り電留線に485系「さよなら雷鳥号」に使用された編成も写っているのと、山崎～高槻間の内側線に新駅の島本駅が開業し、大阪駅ではシンボリックな巨大モニュメントたるドームが出現したことでしょうか。利用者以外は不必要との目線も気になるところ。 ¥4000

●B/256 南武線 ①立川⇒川崎 1028F 横ナハ クハ 205-133 ②川崎⇒立川 1339F 横ナハ クハ 204-27 '11 H. 23 4月 南多摩～稲田堤間連続高架化工事のうち、稲城長沼～矢野口間は完成区間走行。上り線沿線は桜花爛漫に近く花見の気分。205系クハの初期車は改造に改造を重ねて前面窓まわりは器具類で視界がやや狭い。復活の快速でと計画したが計画停電の絡みで当分各駅停車のみだそう。 ¥3500

●B/620 長野電鉄 ①長野⇒湯田中 3A 特急「スノーモンキー」 クハ 2151 ②湯田中⇒長野 6A 特急「スノーモンキー」 デハ 2111 '11 H. 23 3月 2/26に運転開始の元 JR 東日本 253系 NEX『特急成田エクスプレス』編成譲渡車で、千曲川に架かる道路併用橋村山橋から上流側へ20mに新設された立派なトラス併用橋を渡り、残雪の中を往復する影像。JR時代と変わらないのは車内放送チャイムとミュージックホーンです。 ¥4500

●B/621 富山ライトレール(ポートルム) ①富山駅北⇒岩瀬浜 1203レ TLR0602-B ②岩瀬浜⇒富山駅北 120レ TLR0602-A '11 H. 23 3月 富山駅北から奥田中学校前までは新設単線併用軌道で、ここから旧 JR 富山港線の鉄道線に乗り入れる。低床車対応のバリアフリーホーム新設で旧 JR 時代の面影を残すホーム一部遺構は東岩瀬のみ。車両基地は昔の城川原駅構内のままです。軽量車体のため鉄道線内最高速度65kmはヨーイングが凄い。しかし乗車効率は高い。将来は JR 富山駅構内を潜り、富山地鉄市内線と接続。 ¥3500

●B/622 富山地方鉄道市内線 循環線 富山ライトレール(セントラム) 富山駅前⇒丸の内⇒西町⇒富山駅前 列車番号不明 '11 H. 23 3月 9001-A 連節車 将来のポートルムとの共通乗り入れに即した共通仕様だが形式が異なる。循環線専用車で南富山～大学前には運用されない。丸の内交差点で大学前方面と別れて左折、新設単線軌道を西町交差点で南富山からの軌道と合流する一方通行路線の2周影像。 ¥3000

以上が本年春季収録の作品です。

全作品ハイビジョン XP 収録で DVD 標準モードでお届け致します。

お申込方法は以前と同様です。代金引換は TEL か E メール [matumotomichi@gmail.com](mailto:matumotomichi@gmail.com) でどうぞ。ご用命をお待ちしています。今後ともどうぞよろしく。